

Opvouwbare DakTas

Foldable RoofBag



Solide ondersteuning in de bodem van de Daktas

- 105cm x 80cm x 45cm
- 320 liter inhoud
- maximale last 50kg
- 8 U-beugels met gladde moeren voor extra veiligheid
- 100% waterproof polyester en ritssluiting
- Speciale UV weerende en antivries behandeling
- 600Dx600D polyester met dikke PVC coating
- Speciale banden voor het vastzetten van de lading
- Side support: vormvastheid zonder maximale vulling



Solid support at the bottom of the roof bag

- 105cm x 80cm x 45cm
- 320 L capacity and max load 50kg
- 8 U screws with head protection for double security
- 100% water-proof for polyester textile and 10# zipper
- Special Anti-UV & Anti-freezing textile treatment
- 600Dx600D Polyester with fresh PVC thick covering insidely
- Security straps on the fixation plate for luggage stability
- Side Support: Good shape even the roof bag is not totally full

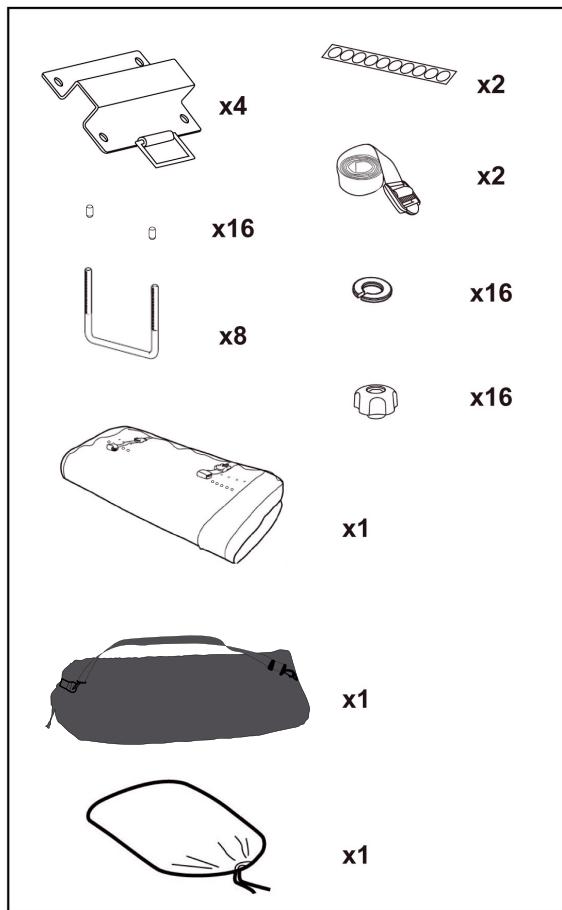
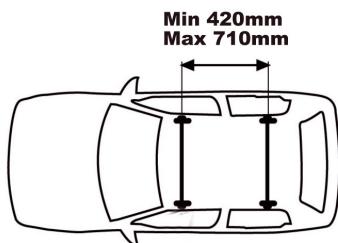
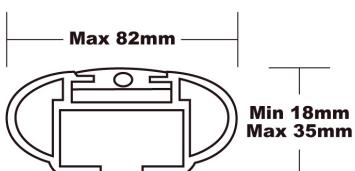
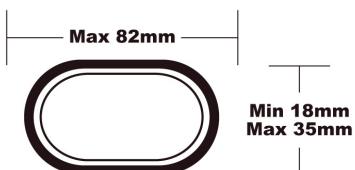
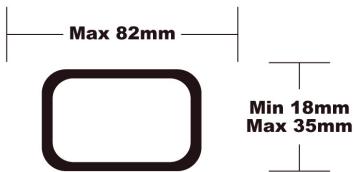


GB Fitting instructions
D Montageanleitung
F Instructions de montage
NL Montage-instructies
I Istruzioni per il montaggio
E Instrucciones de montaje
PT Instruções de Montagem

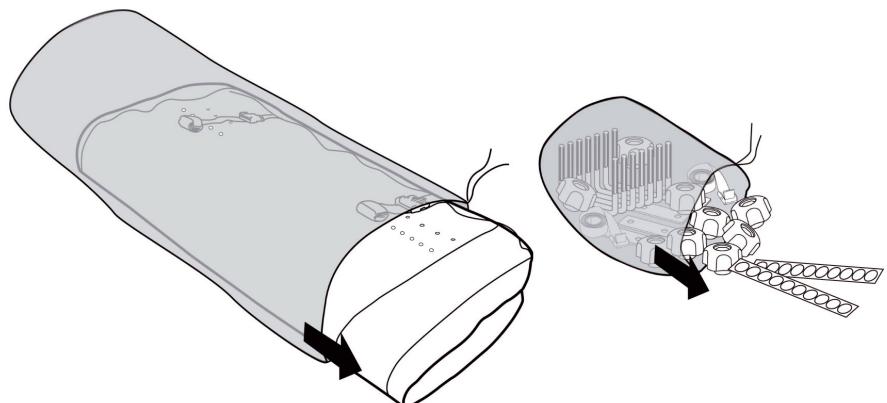
S Monteringsanvisning
FIN Asennusohje
EST Paigaldusjuhend
LAT Stiprināšanas instrukcija
LIT Prityrinimo instrukcijos
PL Instrukcja montażu
RU Инструкции по установке

CZ Návod na montáž
SK Návod na montáž
SLO Navodila za pritrdjevanje
HR Uputa za sastavljanje
HU A felszerelés módja
GR Οδηγίες εγκατάστασης
TR Montaj talimatları!

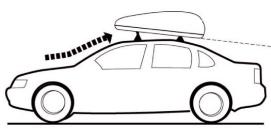
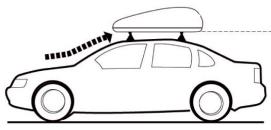
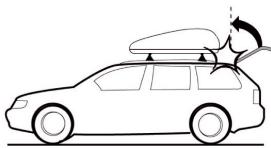
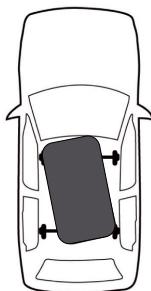
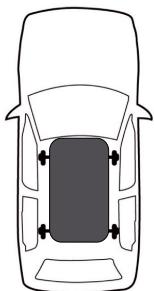
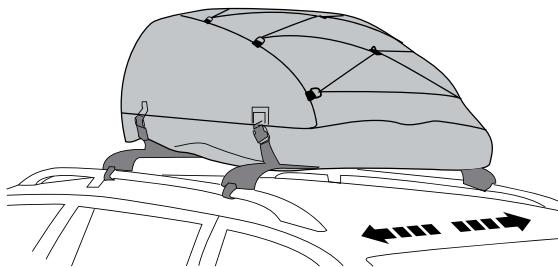
中文 安装说明
日本語 説明書
한국어 설치 방법
ไทย คำแนะนำการติดตั้ง



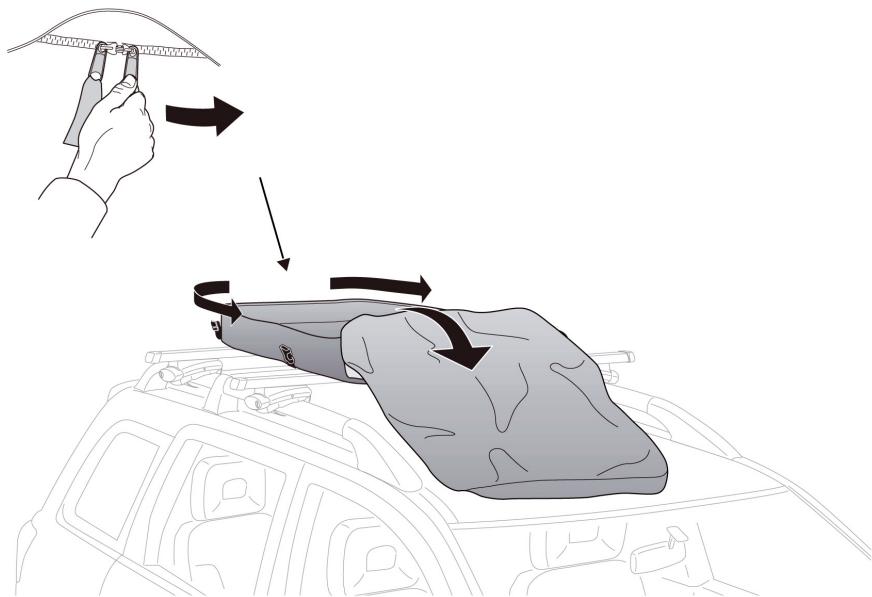
1



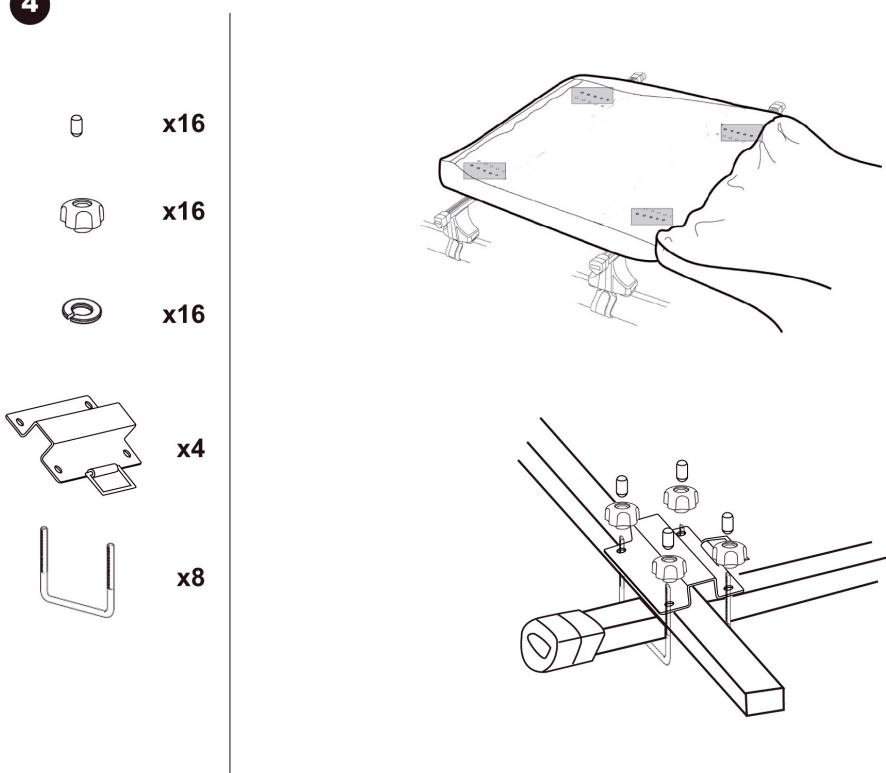
2



3



4



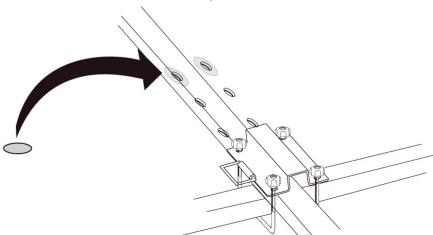
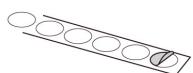
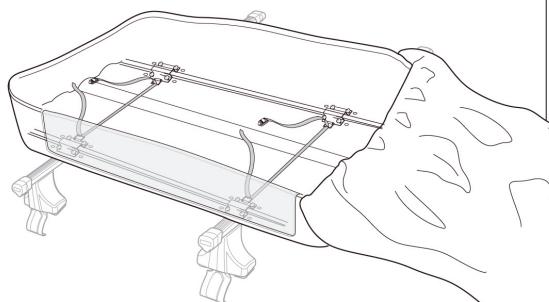
5



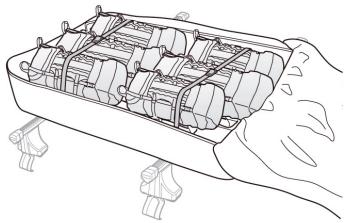
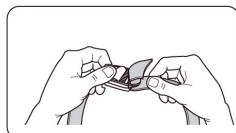
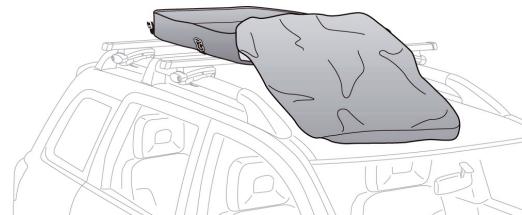
x2



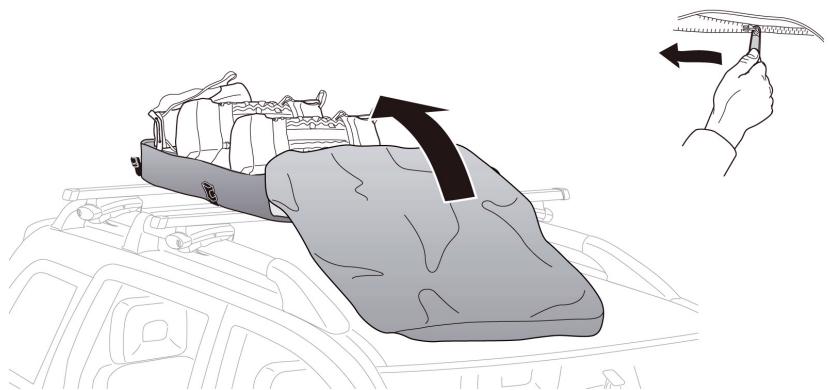
x2



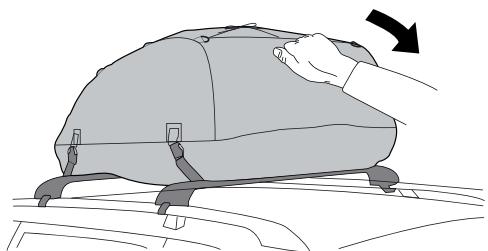
6

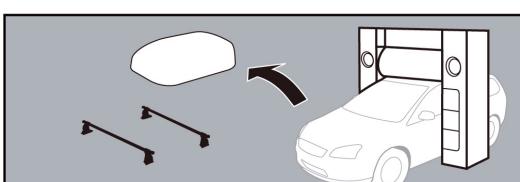
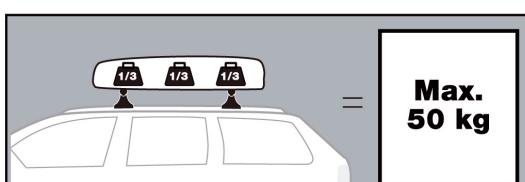
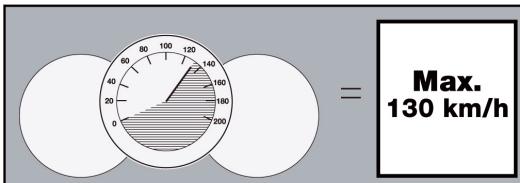
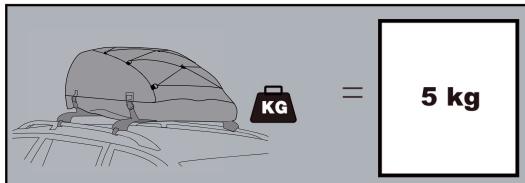
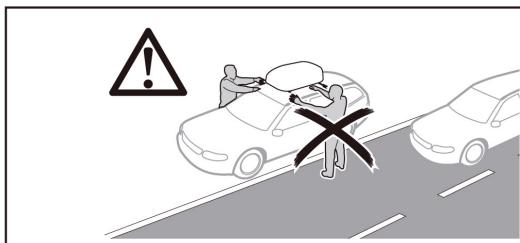
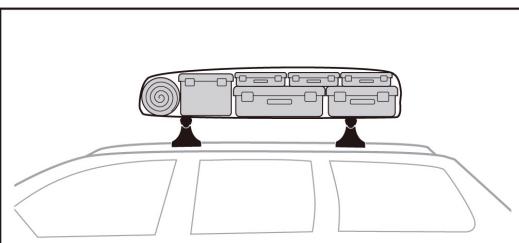
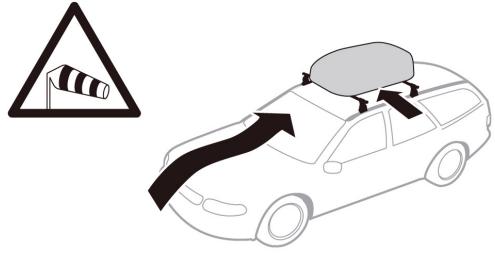
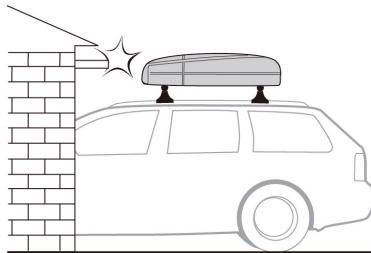
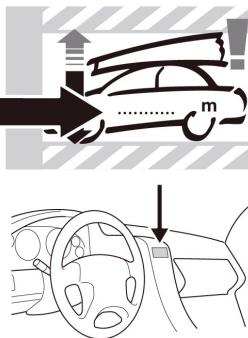
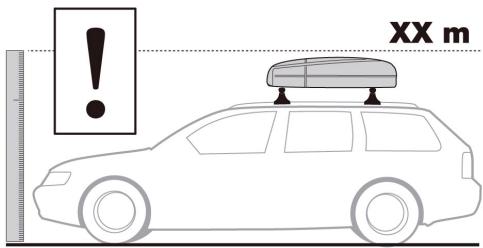
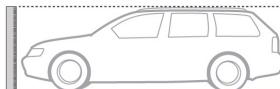


7



8





GB

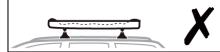
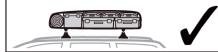
- Be sure to check all fixations for tightness at regular intervals during travel.
- Max loading 50 kg. If the vehicle manufacturer recommend lower maximal roof load, it's always the lowest load that applies.
- This bag is strong water resistant. Cargo should be packed in plastic bags if experiencing extreme weather conditions.
- Zippers closing, should always be faced backwards of the vehicle.
- Avoid removing bag from roof while fully loaded.
- For cleaning, a damp sponge works best using only water with a mild detergent which contains no additives (such as alcohol, chlorine or ammonia) as these could discolor the bags surface. Allow to air dry completely.
- Never store in wet conditions.
- All load must be on the inside of the bag.
- Don't drive with unloaded bag.**

**D**

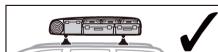
- Sämtliche Befestigungen sind während der Reise mehrmals zu überprüfen.
- Max. Zuladung 50 kg. Falls der Fahrzeughersteller eine niedrigere Höchstlast angibt, ist diese zu befolgen!
- Diese Tasche ist stark wasserabweisend. Bei Regen, Schnee usw. sollte die Ladung in Kunststoffhüllen verpackt werden!
- Geschlossener Reißverschluss (sollte immer zum Fahrzeugeck zeigen).
- Vermeiden Sie, die Tasche mit voller Ladung vom Dach zu heben.
- Reinigung erfolgt durch angefeuchteten Schwamm, der in ein mildes Reinigungsmittel getaucht wird (keine Lösungsmittel wie Alkohol, Chlor od. Ammoniak benutzen, da sonst Lack verfärbt wird!). Dann an der Luft trocknen lassen.
- Nicht im nassen Zustand lagern.
- Tasche nur innen beladen.
- Fahren Sie nicht mit leerer Tasche.**

**I**

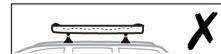
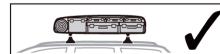
- Verificare regolarmente il serraggio dei fissaggi durante il viaggio.
- Carico max sul tetto: 50 kg. Se il carico max raccomandato dal produttore del veicolo è inferiore, si considera sempre il carico minore tra i due.
- Questa borsa è molto resistente all'acqua. Il carico deve essere sigillato in sacchetti di plastica in caso di condizioni atmosferiche estreme.
- Le cerniere devono sempre essere rivolte verso il lato posteriore del veicolo.
- Non rimuovere la borsa dal tetto quando è completamente carica.
- Per la pulizia, utilizzare una spugna inumidita con un detergente neutro senza additivi come alcool, cloro o ammoniaca, che potrebbero colorire la superficie. Lasciare asciugare all'aria aperta.
- Non riporre mai la borsa bagnata.
- Il carico deve essere completamente inserito nella borsa.
- Non procedere con la borsa vuota.**

**E**

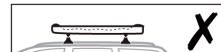
- Durante el trayecto controle periódicamente que el apriete y tensión de las fijaciones sea correcto.
- La carga máxima sobre el techo es 50 kg. Si el fabricante del vehículo indica una menor carga máxima sobre el techo, rige siempre la carga más baja.
- Esta bolsa es muy resistente al agua. En condiciones climatológicas extremas, la carga deberá protegerse en bolsas de plástico.
- El cierre de las cremalleras siempre deberá estar orientado hacia atrás en el vehículo.
- Evite quitar la bolsa del techo cuando esté completamente cargada.
- Para la limpieza, lo más adecuado es una esponja humedecida con agua y un detergente suave, sin aditivos (por ej. sin alcohol, cloro ni amoniaco) puesto que podrían decolorar la superficie. Deje que se seque completamente al aire.
- No almacenar en estado húmedo.
- Toda la carga debe estar dentro de la bolsa.
- No conduza con la bolsa sin carga.**

**F**

- Sur la route, contrôlez le serrage de toutes les fixations à intervalles réguliers.
- Ce sac est fortement résistant à l'eau. Le chargement devra être protégé avec des sacs en plastique si le temps l'exige.
- Les fermetures à glissière doivent toujours être orientées vers l'arrière du véhicule.
- Évitez de déposer le sac du toit du véhicule lorsqu'il est pleinement chargé.
- Pour le nettoyage, utilisez une éponge humide uniquement avec de l'eau et un détergent doux ne contenant pas d'additifs (alcool, chlore ou ammoniaque), ceux-ci risquent de décolorer la surface du sac. Laissez sécher complètement après le nettoyage.
- Ne jamais l'entreposer dans un endroit humide.
- Tout le chargement doit se trouver à l'intérieur du sac.
- Ne pas rouler avec le sac de transport vide.**

**NL**

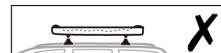
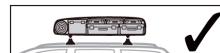
- Vergeet niet om onderweg alle bevestigingen regelmatig te controleren.
- Max. belasting: 50 kg. Als de autofabrikant een lagere maximale dakbelasting aanbeveelt, dan is die de laagste belasting altijd van toepassing.
- Deze zak is zeer waterafstotend. De bagage dient onder extreme weersomstandigheden worden verpakt in plastic zakken.
- Ritsen dienen altijd worden gesloten in achterwaartse richting t.o.v. de auto.
- Verwijder de zak niet van het dak als de zak geheel is volgeladen.
- Het beste reinigingsresultaat wordt verkregen als u gebruikmaakt van puur water met een mild reinigingsmiddel dat geen additieve bevat (zoals alcohol, chloor of ammoniak). Volledig aan de lucht laten drogen.
- Noot onder vochtige omstandigheden opslaan.
- Alle bagage moet zich binnenin de zak bevinden.
- Niet rijden met lege zak zonder bagage.**

**S**

- Kontrollera, med regelbundna intervaller, att alla spänningband är ordentligt fastspända.
- Max taklast 50 kg, om bil tillverkaren anger en lägre max taklast, är det alltid den lägre som gäller.
- Boxen är regnfast (vattenbeständig) inte vattentät. Packningen måste omslutas med plast, om boxen kommer att sättas för extremt regnväder.
- Dragkedjans stängning skall alltid vara vänd bakåt i forhållande till bilen.
- Undvik att montera på bilen när den är fulllastad.
- Vid rengöring, använd en fuktig tvättsvamp med mild tvättmedel som inte innehåller tillsatser (så som alkohol, klor, ammoniak). Dessa kan medföra att boxen missfärgas. Luftförlägg hela och hållit.
- Packa aldrig i boxen när den är våt.
- All last skall vara i boxen.
- Kör inte med olastad box.**

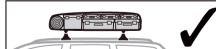
**FIN**

- Huolehdi siitä, että tarkistat matkan aikana kaikki kiinnityskohdat säännöllisin väliajoin.
- Enimmäiskuorma 50 kg. Jos ajoneuvovalmistaja suosittilee pienempää katolla kuljetettavaa enimmäiskuormaa, sovelletaan aina sitä.
- Tämä pussi hylliä hyvin vettä. Äärimmäisissä sääolosuhteissa kuorma tulee pakata muovipussieihin.
- Vetojetujen sulkeumiskohdan tulee aina olla auton takaoaan päin.
- Vältä pussi irrottamista katolla, kun se on täyteen lastattu.
- Puhdistamiseen soveltuu parhaiten laimeassa pesuainevedessä kostutettu sieni. Pesuaineessa ei tulisi olla lisäaineita (kuten alkoholia, kloreria tai ammoniakkia), sillä ne voivat haalistaa pussin pintaan. Anna kuivua ilmanvasta paikassa tähysin kuivaisi.
- Älä koskaan säilytä märässä paikassa.
- Kaikkien kuormien on oltava pussin sisäpuolella.
- Älä lähde ajamaan pussin irrotettuaasi.**



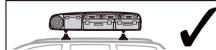
PT

- Certifique-se de verificar se todos os fixadores estão bem apertados, em intervalos regulares durante a viagem.
- Carga máxima: 50 kg. Se o fabricante do veículo recomendar uma carga máxima mais baixa para o teto, deve-se considerar sempre a carga mais baixa.
- Essa bolsa é muito resistente à água. Em caso de mau tempo, a carga deve ser colocada em sacos plásticos.
- O fecho com zíper deve sempre estar voltado para a traseira do veículo.
- Evite retirar a bolsa do teto quando estiver totalmente carregada.
- Para limpar, é melhor usar uma esponja úmida contendo apenas água e um detergente leve, sem aditivos (como álcool, cloro ou amônia), já que esses aditivos podem descolorar a superfície da bolsa. Deixe secar totalmente ao ar livre.
- Nunca guarde em locais úmidos.
- Toda a carga deve ficar dentro da bolsa.
- Não dirija com a bolsa vazia.**



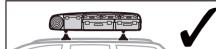
LAT

- Braucienā laikā regulāri pārbaudiet, vai visi stīpinājumi ir pietieskami cieši.
- Maksimālā pieļaujamā slodze ir 50 kg. Ja transportlīdzekļa ražotājs ir noteicis mazāku jumta maksimālo slodzi, vienmēr ir spēkā mazākā slodze.
- Šī soma ir ūdensizturīga. Tomēr īpaši bargs laika apstākjos tās satus jāieviko plastikātā maiņinoj.
- Aizvēšanas rāvējšķēdējēm vienmēr jābūt transportlīdzekļa aizmugurē.
- Nenonemiet no jūnta pilnīgi pieplūdoti somi.
- Tīrīšanai ieteicams izmantot mitru sūkli un ūdeni ar maigu tīrīšanas līdzekli, kas nesatur piederības (piemeram, alkoholu, hloru vai amoniaku), jo tās var mainīt somas virsmas krāsu.
- Nezuglabājiet jutītumīgiem.
- Visa krava ir jāievieto somā.
- Nepārvietojieties, ja soma ir tukša.



LIT

- Kelionės metu būtinai reguliarai tikrinkite visus tvirtinimus.
- Maksimali apkrova 50 kg. Jeigu transporto priemonės gamintojas rekomenduoja mažesnę maksimalų storį apkrovą, visada taikoma mažesnė apkrova.
- Šis krepšys yra ypač atsparus vandeniniui. Esant nepalankioms oro sąlygoms kroviniams turėtų sukapuotas plastikiniuose maišiuose.
- Susegti užtrauktukai visada turėtų nukreipti nuo transporto priemonės.
- Nenuimkite krepšio nuo stogo, kai krepšys visiškai pakrautus.
- Valydamas naudokite kempinę, sudrėkintą vandenynę, ir švelnijai valymo priemonę, kurioje nėra jokių priedų (pavyzdžiu, alkoholo, chloro ar amoniako), galinčių nubalančių krepšio paviršių. Krepšiu leiskite visiškai išžiūti ore.
- Niekada nelaikykite krepšio drėgojne aplinkoje.
- Visas krovinių turėtų krepšio viduje.
- Nevažiuokite, jei krepšys neapkrautas.



PL

- Należy pamiętać o tym, aby podczas podróży regularnie sprawdzać, czy wszystkie mocowania są odpowiednio naciągnięte.
- Maksymalne obciążenie wynosi 50 kg. Jeśli producent pojazdu określa mniejsze maksymalne obciążenie dachu, zawsze stosuj się mniejszą z tych wartości.
- Torby jest nieprzemakalna. W przypadku ekstremalnych warunków pogodowych bagaż powinien być zapakowany w plastikowe worki.
- Zamknięcia suwaków powinny być zawsze skierowane do tyłu pojazdu.
- Należy unikać zdejmowania torby z dachu, gdy jest w pełni zapakowana.
- Do czyszczenia najlepiej używać wilgotnej gabki, zwilżonej tylko w roztworze wody i łagodnego detergentu, który nie zawiera żadnych dodatków (takich jak alkohol, chlor lub amoniak), gdyż mogłyby one odbarwić powierzchnię torby. Pozostawić do całkowitego wyschnięcia na powietrzu.
- Nie przechowywać w wilgotnym otoczeniu.
- Wszelkie ładunki muszą być umieszczone we wnętrzu torby.
- Nie należy jeździć z rozpakowanym bagażem.



EST

- Kontrollige reisi ajal kindlasti regulaarselt kõigi kinnitusrihmade pinget.
- Maks. koorem 50 kg. Kui sõiduki tootja soovitab madalamat maksimaalset koormat, kehitib alati madalam koorem.
- See kott on tugev ja vett-tõrjuv. Eksstreemselt ilimatingimustel korral tuloks koorma pakkida kilekottidesse.
- Tõmblikkude sulgemissumma peab alati olema sõiduki tagaosa suunas.
- Vältige täiskoorma koti eemaldamist katsetul.
- Puhastamiseks sobib kõige paremini niiske švamm ainsult vee ja pehme puhasustahenduse, mis ei sisalda lisandide (nagu alkohol, kloor või ammoniaak), kuna need võivad kahjustada pinna värvit. Lase õhus täielikult kuivada.
- Ärge hoidke kotti kunagi niiskuse käes.
- Kogu koorem peab olema koti sees.
- Ärge sõitke tühja kotiga.



RU

- Во время поездки обязательно регулярно проверяйте натяжение всех фиксаторов.
- Максимальная нагрузка составляет 50 кг. Если производитель транспортного средства рекомендует снизить максимальную нагрузку на крышу, тогда применяется ее минимальное значение.
- Данный бокс обладает высокой водостойкостью. При транспортировке в экстремальных погодных условиях груз необходимо упаковать в пластиковые мешки.
- Замки застежек всегда должны быть направлены от автомобиля.
- Не снимайте полностью загруженный бокс с крыши.
- Для мытья лучше всего подходит влажная губка с раствором мягкого моющего средства без добавок (например, спирта, хлора или аммиака), так как эти добавки могут обесцветить поверхность. Дождитесь полного высыхания на открытому воздухе.
- Не хранить в условиях повышенной влажности.
- Весь груз должен быть внутри бокса.
- Нельзя ездить с пустым боксом.



CZ

- Nezapomeňte během cesty v pravidelných intervalech kontrolovat napnutí všech úchytlí.
- Max. záťaž je 50 kg. Pokud výrobce automobilu doporučuje nižší maximální záťaž strechy, je vždy pořeba dodržet nejnižší doporučenou hodnotu.
- Tento vaku je vysoko voděodolný. Náklad by měl být zabalen do plastových sáčků, pokud se počasí extrémně zhorší.
- Uzavíratí zipem by vždy mělo směřovat k zadní vozidlka.
- Nepokoušejte se sundat vaku ze střechy, pokud je plně naložený.
- K čistění se nejlépe hodí vlhká houba namočená do vody s trochu jemného saponátu, který neobsahuje žádné přísady (např. lít, chlór nebo čpavek), protože mohou způsobit odparvení povrchu. Vak je nutné nechat zdušit vzhledem na vzduch.
- Neskladujte jej ve vlněm prostředí.
- Všechny náklady musí být uvnitř vaku.
- Nejezděte s prázdným vakem.



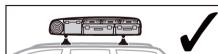
SK

- Obajte nato, aby bola počas cesty v pravidelných intervaloch kontrolovaná pevnosť všetkých uchyty.
- Max. záťaž je 50 kg. Ak výrobca vozidla udáva nižšiu odporúčanú hodnotu maximálnej záťaže strechy, platí vždy táto nižšia hodnota.
- Tento vaku je úplne vodotesnosť. Pri extrémnych poveternostných podmienkach by mal byť náklad zabalený v igelitových taškach.
- Zipy sa musia vždy uzavírať smerom od prednej k zadnej časti vozidla.
- Neskladajte z vozidla plne naložený vaku.
- Na čistenie používajte špongie navlhčenú vo vode zmiešanej s jemným čistiacim prostriedkom, ktorý neobsahuje žiadne pridavné látky (ako napríklad alkohol, chlór alebo amoniak), pretože tieto môžu spôsobiť zmenu farby povrchu vaku. Po očistení nechajte vaku na vzduchu úplne vyschnúť.
- Skladajte vaku v ľahkých priestoroch.
- Celá záťaž musí spočívať na vnútornej strane vaku.
- S prázdnym vakom nejadzite.



SLO

- Med potovanjem redno preverjajte napetost pritrdilnih delov.
- Maksimalna obremenitev je 50 kg. Če proizvajalec vozila priporoča nižjo maksimalno obremenitev strehe, je treba upoštevati nižjo.
- orba je zelo vodoodporna. V izjemnih vremenskih okoliščinah tovor zložite v plastične vrečke.
- Zapiranje zadrgo mora potekati proti zadnji strani vozila.
- Izogibajte se odstranjevanju torbe s strehe, ko je popolnoma natovorjena.
- Za čiščenje je najprimernejša vlažna goba in uporaba vode z blagim detergentom brez dodatkov (kot alkohol, klor ali amoniak), saj lahko razbarvajo površino. Naj se popolnoma posuši na zraku.
- Ne shranjujte na mokrem.
- Ves tovor mora biti v torbi.
- Ne vozite z raztovorjeno torbo.



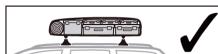
GR

- Εβαθυνθείτε πως οι ελέγχετε σε τακτικά διαστήματα κατά το ταξίδι πως ολές τις συνδέσεις είναι σφικτές.
- - Μέγιστο φορτό 50 ών. Αν ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά χαμηλότερο μέγιστο φορτίο οφορής, ισχύει πάντα το χαμηλότερο φορτίο.
- Η τούντα αυτή είναι άδιαφορή. Το φορτίο θα πρέπει να συσχευαστεί σε πλαστικές ασυκύλες αν υπάρχουν απαραίτησης καιρικές συνθήκες.
- Το πλέιον των φεύγοντων θα πρέπει να κοπεί πάντα προς το πίσω μέρος του οχήματος.
- Αποφεύγετε να αφαιρείτε την τούντα από την οφορή όσο είναι πλήρης φρούτων.
- Για τον καθαρισμό, η καλύτερη λύση είναι ένα βρεγμένο οφουγγάρι με νερό και απαλό απορρυπαντικό που δεν πεμψει προσετώτα (όπως αλκοόλη, χλωρίνη ή αμονία) καθώς αυτά μπορεί να αποχρωματίσουν την επιφάνεια της τούντας. Αφήστε την να στεγνώσει τελείως.
- Να μην φυλάσσεται ποτέ σε υγρές συνθήκες.
- Όλο το φορτίο θα πρέπει να βιβλιστεί μέσα στην τούντα
- **Μην οδηγείτε με τούντα η οποία δεν είναι φρούτων.**



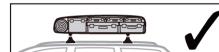
HR

- Ti jekom putovanja obavezno provjeravajte čvrstoću svih fiksiranih spojeva.
- Maksimalno opterećenje je 50 kg. Ako proizvođač vozila preporučuje manje maksimalno opterećenje krova, uvijek se primjenjuje najniže opterećenje.
- Ova torba ima visoki stupanj nepromičnosti. U slučaju teških vremenskih uvjeta, teret se treba zapakirati u plastične vrećice.
- Patentni zatvarači uvijek trebaju biti okrenuti prema stražnjoj strani vozila.
- zbjegavajte skidanje torbe s krova ako je puna.
- Za čišćenje je najbolje koristiti samo vodu s blagim deterdžentom bez aditiva (poput alkohola, klora ili amonijaka) jer oni mogu uništiti boju na površini torbe. Neka se torba potpuno osuši.
- Nikada je ne pohranjujte na vlažnom mjestu.
- Sav teret mora biti na unutrašnjoj strani torbe.
- Nemojte voziti s praznom torbom.



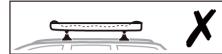
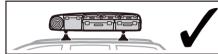
TR

- Seyahat sırasında düzenli aralıklarla bütün bağlantıların yeterince sıkı olduğunu kontrol edin.
- Maksimum yük 50 kg'dır. Araç üreticisi daha düşük tavan yükü tavsiye etdiyorsa, bu yük seviyesine uyulmalıdır.
- Bu çanta su geçirmezdir. Hava şartlarında aşırı kötü olduğu durumlarda, kargo yükleri plastik torbalarda paketlenmelidir.
- Fermuar kapaklılığı daima aracın arkasına bakmalıdır.
- Tam yüklü olduğunda çantayı tavandan almakta kaçınınn.
- Temizleme amacıyla, yalnızca su ve (alkol, klorin veya amonyum gibi) katkı maddeleri içermeyen hafif bir deterjan ile hafif nemli bir sünge kullanılmalıdır. Katkı maddeleri çanta yüzeyi rengini soldurmaktadır. Havayla tamamen kurulmuş bekleyin.
- Asla yaşı olarak saklamayın.
- Yükün tamamı çantanın içinde olmalıdır.
- **Aşırı yüklenmiş çantalarla araç kullanmayın.**



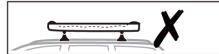
HU

- Utazás közben időközönként ellenőrizze a rögzítések feszességét.
- Max. terhelés 50 kg. Ha a jármű gyártója kisebb maximális tetőterhelést adott meg, akkor az a mérવadó.
- A zsák erősen vízelpergető. Extrém időjárású körülmenyek esetén a szállítmányt műanyag zsákba kell pakolni.
- A cipzárak mindenig a jármű hótulja felé kell nézni.
- A zsákokat ne telepakkolt állapotban vegye le a tetőről.
- Tisztításhoz használjon nedves szivacsot enyhé tisztítószerekkel, amely nem tartalmaz adaléköt (például alkohol, klór vagy ammónia) mivel ezek elszínnezhetik a zsák felületét. Hagyja levegőn teljesen megszáradni.
- Ne tárolja nedves állapotban.
- minden szállítmányt pakoljon a zsákba.
- Ne vezessen üres zsákkal.



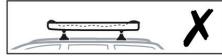
中文

- 在旅途中，请务必定期检查所有的固定支架是否牢固。
- 最大载荷为 50 公斤。如果汽车厂商所建议的车顶最大载荷低于此值，则应该始终以最低的载荷为准。
- 此顶箱具有出色的挡水特性，但如果遇到恶劣的天气条件，请务必用塑料袋将物品包好。
- 拉链锁口应始终朝向汽车的后方。
- 请不要直接将装满物品的顶箱从车顶上取下来。
- 最好使用湿海绵进行清洁。请仅使用水和不含添加剂（如酒精、氯或氨水）的中性清洁剂，否则可能会导致顶箱表面掉色。然后让它完全晾干。
- 所有物品必须位于顶箱的内部。
- **请不要在顶箱空置时驾驶汽车。**



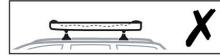
日本語

- 走行中定期的に全ての固定部がしっかりと締まっているかどうかを確認してください。
- 最大積載量は 50kg です。車体メーカーの推奨する最大屋根荷重がこれより少ない場合は、常にその値が最低荷重となります。
- このバッグは「強耐水」です。厳しい天候の場合には、積荷をビニール製の袋に梱包する必要があります。
- 常に車体後方に向けてジッパーを開じてください。
- 十分に積載しているときにバッグを屋根から取り外さないでください。
- 清掃時、添加剂（アルコール、塩素、アンモニアなど）は表面の色を落とす可能性があるため、これらを含有していない中性洗剤と水のみを温らせたスポンジが最も効果的です。十分に空気乾燥させてください。
- 決して濡れた場所には保存しないでください。
- 荷物はすべてバッグの中に入れてください。
- バッグを空のままで運転しないでください。



ไทย

- อย่าลืมตรวจสอบจุดติดตั้งทั้งหมดว่าแน่นหนาดีแล้วเป็นระยะๆ ระหว่างการเดินทาง
- สิ่มภาระสูงสุดที่รับได้คือ 50 กก.
- หากซึ่งติดไม่น่าทึบหัวเข้าสู่บนหลังคาไว้หัวตันที่สุด ให้ใช้หัวตันที่สุดเสมอ
- gramm เป็น หน่วยไดกรัม
- ควรตรวจสอบการน้ำหนักของล้อสีดีกากาอยู่ในสภาวะอากาศปกติวันนั้น
- ดำเนินการหัวเข้าสู่บนหลังคาโดย
- หลีกเลี่ยงการนำน้ำทุกประเภทลงบนหัวตัน ที่บรรจุสัมภาระที่หัว
- สำหรับการหัวเข้าสู่บนหลังคาและอ่อน พลังงานมาตรา ๑ จะมีผลกระทบต่ำสุด โดยใช้เพื่อหัวเข้าสู่บนหลังคาของคุณ ถ้ามีการเติมเม็ด (เช่น แมลงกออยด์ คอโรวน์ หรือเมมเบรน) เศรษฐศาสตร์ที่ให้ใช้งานหากหัวเข้าสู่บนนี้ได้ ปล่อยให้ตากลมและแห้งน้ำ
- อย่าจอดกิ่งไม้สักไว้ปีก
- สัมภาระหัวเข้าสู่บนอยู่ในดุจ
- อย่าขับพ่วงกันดุจที่ไม่มีสัมภาระ



한국어

- 여행 중에 정기적으로 모든 고정장치의 조임 상태를 확인하십시오.
- 최대 적재중량은 50kg입니다. 차량 제조업체의 권장 지침 하중이 이보다 낮은 경우 권장 하중이 우선합니다.
- 이 백은 수분을 잘 흡수하지 않습니다. 비나 눈이 많은 날씨에 운행하는 경우에는 화물을 플라스틱 백에 넣어 주어야 합니다.
- 지퍼 끝 부분은 반드시 차량의 뒤편에 오도록 장착해야 합니다.
- 적재가 완료된 상태에서 백을 지붕에서 내리지 마십시오.
- 첨가제 (알코올, 염소 또는 암모니아 등)가 함유되지 않은 중성 세제와 물을 사용하여 부드러운 스펀지로 백을 닦으십시오. 만일 첨가제 (알코올, 염소 또는 암모니아 등)가 함유된 세제를 사용하면 차량 표면이 손상될 수 있습니다. 청소가 끝나면 외부에서 완전히 건조시키십시오.
- 것은 상태에서 화물을 적재하지 마십시오.
- 화물을 모두 백 안에 넣어야 합니다.
- 백에 화물이 적재되지 않은 상태로 운행하지 마십시오.

