

## Höhenverstellbares Federsystem 23002-1/-2/-5/-6

**Warnung:**

**Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Achtung:**

**Nach dem Umbau** sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

**Hinweis:**

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

**Vorderachse (VA):**

1. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.  
**Achtung:** Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben zerlegen und alle Teile vom Dämpfer abnehmen.
3. Die aufgespresste Abdeckkappe und den aufgespressten unteren Federteller mit einem Gummihammer von dem Dämpfer abschlagen. Der untere Federteller entfällt. (Abb. 1)
4. Dämpfer gründlich reinigen.
5. Mitgelieferte Höhenverstellung inkl. Adapterteller und Kunststoffscheiben auf den Dämpfer aufstecken. (Abb. 2)
6. Abdeckkappe wieder montieren. (Abb. 2)
7. Der mitgelieferte Anschlagpuffer ersetzt den originalen Anschlagpuffer. Der serienmäßige Faltenbalg wird wiederverwendet und mit dem Anschlagpuffer auf die Kolbenstange aufgesteckt. (Abb. 3)
8. Die mitgelieferten Teile werden in folgender Reihenfolge auf den Dämpfer aufgesteckt (Abb. 3):

**Hinterachse (HA):**

1. Schraubenfeder nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
2. Die serienmäßige obere Federunterlage entfällt und wird durch die mitgelieferte Höhenverstellung ersetzt. (Abb. 5)
3. Zwischen Karosserie und Höhenverstellung muss die OE Gummiunterlage wieder montiert werden. (Abb. 6)
4. Die untere Federunterlage bleibt erhalten.
5. An Schwingungsdämpfer, Anschlagpuffer und Faltenbalg werden keine Veränderungen vorgenommen.
6. Das H&R Federpaket bestehend aus (Abb. 4):
  - Zusatzfeder (Beschriftung senkrecht lesbar)
  - Zwischenteller (lange Seite nach unten)
  - Hauptfeder (Beschriftung senkrecht lesbar)nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

### Höhenverstellbares Federsystem 23002-1/-2/-5/-6

#### Vorderachse (VA) Fortsetzung:

- Zusatzfeder (Beschriftung senkrecht lesbar)
  - Zwischenteller (kurze Seite nach unten)
  - Hauptfeder (Beschriftung senkrecht lesbar)
9. Feder-Dämpfer-Einheit wieder zusammenbauen. Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen. (Abb. 3)
  10. Die Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.
  11. **Empfohlenes Einstellmaß X VA** (Abb. 3):  

<b>MB C43 AMG</b>	<b>380 - 395 mm</b>
<b>MB C63 AMG</b>	<b>340 - 355 mm</b>

 (Abstandsmaß zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach unten zur Mitte Dämpferklemmschraube)
  12. Gewindefederteller mit Gewindestift sichern. (Anzugsdrehmoment 1-2 Nm)

#### Hinterachse (HA) Fortsetzung:

7. **Empfohlenes Einstellmaß X HA** (Abb. 6):  
**MB C43/C63 AMG**  

<b>Limousine:</b>	<b>27 - 42 mm</b>
<b>T-Modell (Kombi):</b>	<b>30 - 45 mm</b>
<b>Coupé:</b>	<b>27 - 42 mm</b>

 (Abstand zwischen Federauflage an der Höhenverstellung und Auflagepunkt der Höhenverstellung an der Karosserie)

#### Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung ggf. aus dem Fahrzeug zu demontieren.

Eingestelltes Maß X Vorderachse	
Links	Rechts

Eingestelltes Maß X Hinterachse	
Links	Rechts

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

### Height Adjustable Spring System 23002-1/-2/-5/-6

**Warning:**

**Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

**Attention:**

**After installation** wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturers.

**Note:**

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

**Front axle (FA):**

1. Dismantle the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications out of the car.  
**Attention:** Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Disassemble the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications and remove all parts of the damper.
3. Remove the pressed on cap and spring plate with a rubber hammer. The spring plate is omitted. (Fig. 1)
4. Clean the damper thoroughly.
5. Put the supplied height adjuster incl. adapter plate and plastic discs on the damper. (Fig. 2)
6. Now mount the cap again. (Fig. 2)
7. The supplied bump stop has to be used with the OE dust cover. Put it with the bump stop on the piston rod. (Fig. 3)
8. Put the supplied parts on the damper in following order (Fig. 3):
  - Helper spring (label vertically readable)
  - Distance ring (short side down)
  - Main spring (label vertically readable)
9. Reassemble the spring-damper-unit. Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications. (Fig. 3)

**Rear axle (RA):**

1. Dismantle the spring according to the manufacturer specifications out of the car.
2. The OE top spring pad is replaced by the supplied height adjuster. (Fig. 5)
3. The OE rubber pad has to be mounted between height adjuster and chassis. (Fig. 6)
4. The lower spring pad has to be reused.
5. No changes are made on shock absorber, bump stop and dust cover.
6. The supplied H&R spring assembly consists of (Fig. 4):
  - Helper spring (label vertically readable)
  - Distance ring (long side down)
  - Main spring (label vertically readable)
7. Install the spring assembly according to the manufacturer specifications in the car.
8. **Recommended adjustment dimension X RA** (Fig. 6):  
**MB C43/C63 AMG**  
**Sedan:** 27 - 42 mm  
**Station Wagon:** 30 - 45 mm  
**Coupe:** 27 - 42 mm  
(Distance between top spring end on the height adjuster and support point of the height adjuster on chassis)

### Height Adjustable Spring System 23002-1/-2/-5/-6

**Front axle (FA) continuation:**

- 10. Install the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications in the car.
- 11. **Recommended adjustment dimension X FA** (Fig. 3):
 

<b>MB C43 AMG</b>	<b>380 - 395 mm</b>
<b>MB C63 AMG</b>	<b>340 - 355 mm</b>

 (Distance between the spring support point on the height adjuster and the centre of the shock absorber fixation)
- 12. Secure the spring plate with the grub screw. (tightening torque 1-2 Nm)

**Rear axle (RA) continuation:**

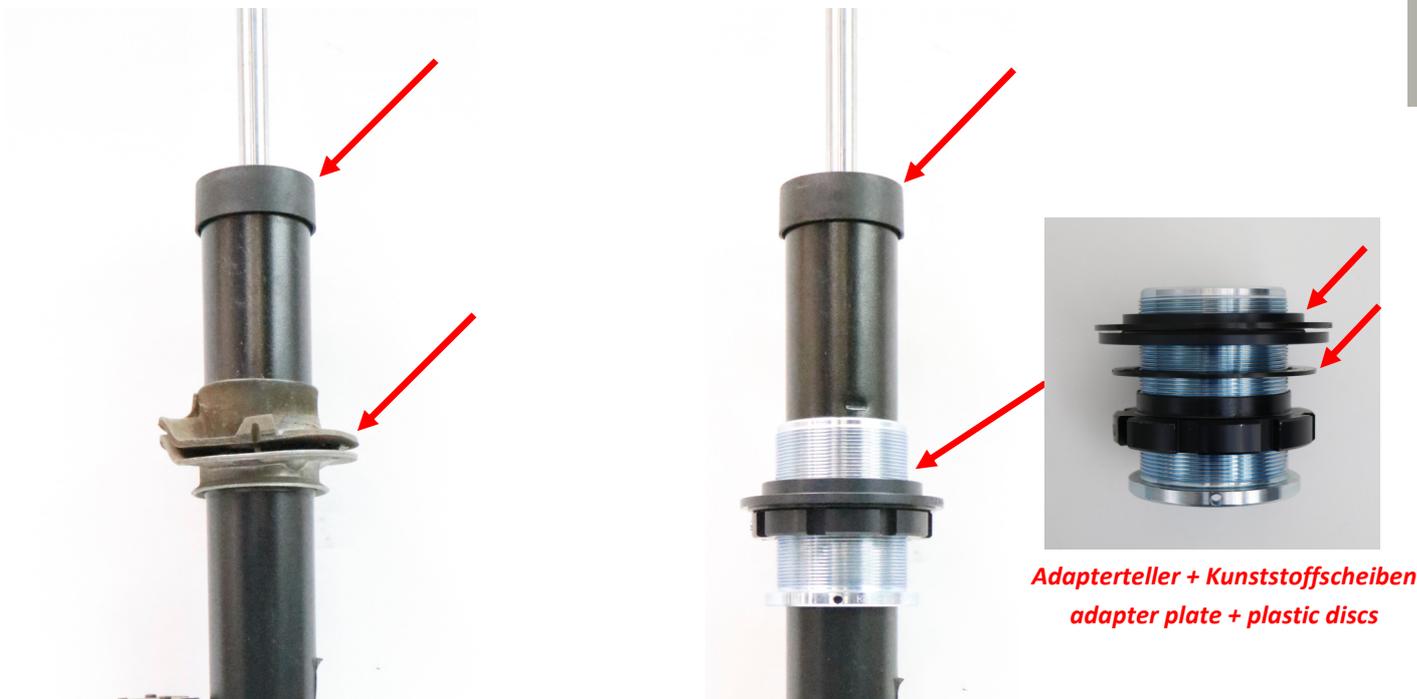
**Note:**  
If necessary dismantle the height adjuster out of the car to change the ride height.

Adjusted dimension X front axle	
Left	Right

Adjusted dimension X rear axle	
Left	Right

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

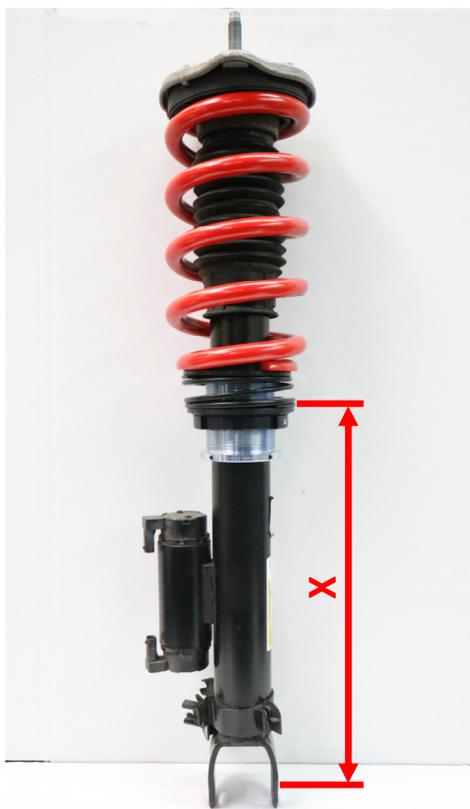
*Vorderachse/front axle*



**Abb. 1:** Abdeckkappe und Federteller demontieren  
**Fig 1:** Dismantle cap and spring plate

**Abb. 2:** Höhenverstellung und Abdeckkappe mont.  
**Fig. 2:** Mount the height adjuster and cap

- H&R**
- Vorderachsfeder/  
front axle spring
  - Anschlagpuffer/  
bump stop
  - Zwischenteller/  
distance ring
  - Zusatzfeder/  
helper spring
  - Höhenverstellung inkl.  
Adapterteller und Kunst-  
stoffscheiben/  
height adjuster incl. adapter  
plate and plastic discs



- OE**
- Federbeinlager/  
support bearing
  - Faltenbalg/  
dust cover
  - Schwingungsdämpfer/  
shock absorber

**Abb. 3:** Einstellmaß X VA (Abbildung ähnlich)

**Fig. 3:** Adjustment dimension X FA (Fig. may vary)

*Hinterachse/rear axle*

**H&R**

- Höhenverstellung/  
height adjuster
- Zusatzfeder/  
helper spring
- Zwischenteller/  
distance ring
- Hinterachsfeder/  
rear axle spring



**OE**

- Gummiunterlage oben/  
top rubber pad
- Untere Federunterlage/  
lower spring pad
- Schwingungsdämpfer inkl.  
Anschlagpuffer und Schutz-  
rohr/  
shock absorber incl. bump  
stop and dust cover

**Abb. 4:** Federpaket (Abbildung ähnlich)

**Fig. 4:** Spring assembly (Fig. may vary)



**Abb. 5:** Eingebauter Zustand (Abbildung ähnlich)

**Fig. 5:** Installed condition (Fig. may vary)



**Abb. 6:** Einstellmaß X HA

**Fig. 6:** Adjustment dimension X RA