

## Installation Instructions

1. Loosen the hose camps and remove the intake hose from the air box lid, disconnect the temperature sensor harness plug. (Fig. 1)
2. Unclip and remove the air box lid from the vehicle. (Fig.2)
3. Lift the air box base upwards and unclip the fresh air feed from the slam panel fresh air feed tube and remove the air box base. (Fig. 3)
4. Remove the left side grommet from the air box support bracket. (Fig. 4)
5. Remove the temperature sensor from the air box lid. Lift the tab before rotating the temperature sensor. (Fig. 5)
6. Open up the hole on the bottom from the air filter by pressing a screwdriver trough it, make sure the debris is removed from the inside of the air filter. (Fig. 6)
7. Fit the temperature sensor into the K&N air filter base. (Fig. 7)
8. Assemble the saddle bracket to the L bracket using the conical screw, conical washer, small washer and M6 nut supplied. (do not fully tighten jet) (Fig. 8)
9. Fit the bracket assembly onto the air box support bracket using the M6 bolt, small washer, 2 large washers and M6 nut supplied. (do not fully tighten at this moment) (Fig. 9)
10. Fit the metal pipe into the intake hose and secure the original hose clamp. (Fig. 10)
11. Fit the hose clamp supplied with the air filter around the saddle bracket. (Fig. 11)
12. Guide the filter through the hose clamp onto the metal tube, ensuring the saddle bracket sits between the air filter flange and the hose clamp and hand tighten the hose clamp. (Fig. 12)
13. Align the complete assembly for proper clearance on all sides and secure all hose clamps, bolts and nuts. (Fig. 13)
14. Reconnect the temperature sensors harness plug to the sensor and fit the wire loom onto the L bracket. (Fig. 14)

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for kits to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU

For the cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

For technical support contact our European technical team: [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)

For UK technical enquiries contact: [uk.sales@knfilters.com](mailto:uk.sales@knfilters.com) or on [01925-636950](tel:01925-636950), Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.



Fig.#1



Fig.#2



Fig.#3



Fig.#4



Fig.#5



Fig.#6



Fig.#7



Fig.#8



Fig.#9



Fig.#10



Fig.#11



Fig.#12



Fig.#13



Fig.#14

## Inbouw Handleiding

1. Maak de slangklemmen los en verwijder de inlaat slang van het filterhuis. Haal de stekker van de temperatuursensor los en maak de kabelboom los van het filterhuis. (Afb. 1)
2. Maak het luchtfilterhuisdeksel los en verwijder het van het voertuig. (Afb. 2)
3. Til de luchtkastbodemp omhoog en maak de luchttoevoer los van de toevoerbuis voor verse lucht van het front en verwijder de luchtkastbodemp. (Afb. 3)
4. Verwijder de linker rubber van de luchtfilterkast beugel. (Afb. 4)
5. Verwijder de temperatuursensor uit het deksel van de luchtkast. Lift het lipje voorzichtig omhoog voordat u de temperatuursensor draait. (Afb.5)
6. Open het gat aan de onderkant van het luchtfilter door er met een schroevendraaier doorheen te drukken, zorg ervoor dat het vuil uit de binnenkant van het luchtfilter is verwijderd. (Afb. 6)
7. Monteer de temperatuursensor in de K&N luchtfilterbasis. (Afb. 7)
8. Monteer de half ronde beugel op de L-beugel met behulp van de meegeleverde conische schroef, conische ring, kleine ring en M6 moer. (draai de moer nog niet helemaal vast) (Fig.8)
9. Monteer de beugelconstructie op de steunbeugel van de luchtfilterkast met behulp van de meegeleverde M6-bout, kleine ring, 2 grote ringen en M6-moer. (op dit moment nog niet helemaal vastdraaien) (Afb.9)
10. Monteer de metalen buis in de aanzuigslang en zet de originele slangklem vast. (Afb.10)
11. Monteer de bij het luchtfilter meegeleverde slangklem rond de half ronde beugel. (Afb.11)
12. Leid het filter door de slangklem op de metalen buis, zorg ervoor dat de half ronde beugel tussen de luchtfilterflens en de slangklem zit en draai de slangklem handvast aan. (Afb. 12)
13. Lijn het complete samenstel uit voor voldoende speling aan alle kanten en zet alle slangklemmen, bouten en moeren vast. (Afb.13)
14. Sluit de kabelboomstekker van de temperatuursensor weer aan op de sensor en monteer de kabelboom op de L-beugel. (Afb.14)

### **WAARSCHUWING:**

Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### **ONDERHOUD VAN HET FILTER:**

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikel-nummer 99-5003EU, (verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt), zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)

## Instruktionsblatt

1. Lösen Sie die Schlauchlager und entfernen Sie den Ansaugschlauch vom Luftkastendeckel. Ziehen Sie den Kabelbaumstecker des Temperatursensor ab. (Abb. 1)
2. Lösen und entfernen Sie den Luftkastendeckel vom Fahrzeug. (Abb.2)
3. Heben Sie den Luftkastenboden nach oben an, lösen Sie die Frischluftzufuhr vom Frischluftzufuhrrohr der Slam-Panel und entfernen Sie den Luftkastenboden. (Abb. 3)
4. Entfernen Sie die linke Tülle von der Airbox-Halterung. (Abb. 4)
5. Entfernen Sie den Temperatursensor vom Luftkastendeckel. Heben Sie die Lasche an, bevor Sie den Temperatursensor drehen. (Abb. 5)
6. Öffnen Sie das Loch am Boden des Luftfilters, indem Sie einen Schraubendreher durchdrücken. Stellen Sie sicher, dass die Rückstände von der Innenseite des Luftfilters entfernt sind. (Abb. 6)
7. Setzen Sie den Temperatursensor in die K & N Luftfilterbasis ein. (Abb. 7)
8. Montieren Sie die Sattelhalterung mit der mitgelieferten konischen Schraube, konischen Unterlegscheibe, kleinen Unterlegscheibe und M6-Mutter an der L-Halterung. (Düse nicht fest anziehen) (Abb. 8)
9. Befestigen Sie die Halterungsbaugruppe mit der mitgelieferten M6-Schraube, der kleinen Unterlegscheibe, den 2 großen Unterlegscheiben und der M6-Mutter an der Airbox-Halterung. (In diesem Moment nicht vollständig festziehen) (Abb. 9)
10. Setzen Sie das Metallrohr in den Ansaugschlauch ein und befestigen Sie die Originalschlauchklemme. (Abb. 10)
11. Befestigen Sie die mit dem Luftfilter gelieferte Schlauchklemme um die Sattelhalterung. (Abb. 11)
12. Führen Sie den Filter durch die Schlauchklemme auf das Metallrohr, stellen Sie sicher, dass die Sattelhalterung zwischen dem Luftfilterflansch und der Schlauchklemme sitzt, und ziehen Sie die Schlauchklemme von Hand fest. (Abb. 12)
13. Richten Sie die gesamte Baugruppe auf den richtigen Abstand auf allen Seiten aus und sichern Sie alle Schlauchschellen, Schrauben und Muttern. (Abb. 13)
14. Den Kabelbaumstecker des Temperatursensor wieder an den Sensor anschließen und den Kabelbaum auf die L-Halterung montieren. (Abb. 14)

**WARNUNG:**

Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

Für technische Unterstützung in Europa [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)

## Feuille d'instructions

1. Desserrez les camps de tuyaux et retirez le tuyau d'admission du couvercle de la boîte à air, débranchez la fiche du faisceau des capteurs de température. (Fig. 1)
2. Déclippez et retirez le couvercle de la boîte à air du véhicule. (Fig.2)
3. Soulevez la base de la boîte à air et déclippez l'alimentation en air frais du tube d'alimentation en air frais du panneau claquant et retirez la base de la boîte à air. (Fig. 3)
4. Retirez le passe-fil du côté gauche du support de la boîte à air. (Fig. 4)
5. Retirez le capteur de température du couvercle de la boîte à air. Soulevez la languette avant de faire tourner le capteur de température. (Fig. 5)
6. Ouvrez le trou en bas du filtre à air en appuyant sur un tournevis à travers celui-ci, assurez-vous que les débris sont retirés de l'intérieur du filtre à air. (Fig. 6)
7. Montez le capteur de température dans la base du filtre à air K&N. (Fig. 7)
8. Assemblez le support de selle au support en L en utilisant la vis conique, la rondelle conique, la petite rondelle et l'écrou M6 fournis. (ne serrez pas complètement le jet) (Fig.8)
9. Montez le support sur le support de la boîte à air à l'aide du boulon M6, de la petite rondelle, de 2 grandes rondelles et de l'écrou M6 fournis. (ne serrez pas complètement à ce moment) (Fig.9)
10. Montez le tuyau métallique dans le tuyau d'admission et fixez le collier de serrage d'origine. (Fig. 10)
11. Montez le collier de serrage fourni avec le filtre à air autour du support de selle. (Fig. 11)
12. Guidez le filtre à travers le collier de serrage sur le tube métallique, en vous assurant que le support de selle se trouve entre la bride du filtre à air et le collier de serrage et serrez à la main le collier de serrage. (Fig. 12)
13. Alignez l'ensemble complet pour un dégagement approprié de tous les côtés et fixez tous les colliers de serrage, boulons et écrous. (Fig. 13)
14. Rebranchez la fiche du faisceau des capteurs de température au capteur et installez le faisceau de câbles sur le support en L. (Fig. 14)

**ATTENTION** : Avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

### **ENTRETIEN DU FILTRE:**

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU. Pour le nettoyage les instructions satisfont visitent notre site Web : [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

Pour le contact de support technique notre équipe technique européenne : [eindhoven.tech@knfilters.com](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)