

Kit number: 57S-9500

Volkswagen: Golf V, Golf VI, Golf plus, Touran, Passat, Jetta II, Eos, Caddy, Scirocco

Seat: Leon II, Toledo III, Altea, Altea XL, Altea Freetrack

Audi: A3 Skoda: Octavia, Superb, Yeti

All 1.2TSI 105bhp and 1.4TSI 122bhp/125bhp engines

Instruction sheet: A2054-828-2

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Remove the breather hose from the air box. (Fig. 1)
3. Undo the bolt that secures the air box to the vehicle. (Fig. 2)
4. Carefully pull the air box from its mounting grommets.
5. Undo the hose clamp and remove the intake hose from the throttle body. (Fig. 3)
6. Unclip and remove the intake tube from the air box. (Fig. 4)
7. Remove the complete air box from the vehicle. (Fig. 5)
8. Remove the intake tube from the vehicle as shown. (Fig. 6)
9. Unscrew the intake hose from the air box. (Fig. 7)
10. Fit the intake hose to adaptor using the original screws. (Fig.8)
11. Fit the intake assembly into the new air box base. (Fig.9) Make sure the adaptor is completely pushed in; air box flange and adaptor surface should line up. (Wrong; fig.10, correct; fig.11)
12. **Using 85-6000:** Carefully expand the flexi cold air hose assembly and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends.
13. **Using 85-6000:** Depending on the model, feed the hose down to the under tray or grille and secure it with a plastic cable tie. It may be necessary to trim the flexi cold air hose. (Fig. 12)
14. **Using 85-6000:** Feed the other end of the flexible cold air hose into the air box base. (Fig.13)
15. Fit the new air box base onto the original air box support brackets, make sure the nubs of the air box support brackets fit into the rubber grommets of the new air box base. (Fig. 14)
16. Secure the new air box base onto the battery tray using the bolt removed earlier in step 3.
17. Refit the intake hose onto the throttlebody using the original hose clamp removed in step 5. (Fig. 15)
18. Fit the filter onto the rubber adaptor using the large hose clamp supplied.(Fig. 16)
19. Refit the breather hose onto the breather pipe as shown. (Fig. 17)
20. Make sure that all parts are mounted correct, then fit the new air box lid onto the air box using the 4 screws supplied. (Fig. 18)
21. Refit the negative battery terminal.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance air box. It will be necessary to check the air box periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team:
["eindhoven.tech@knfilters.com"](mailto:eindhoven.tech@knfilters.com)
We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm



Fig.# 1



Fig. #2



Fig. #3



Fig. #4



Fig.# 5



Fig. #6



Fig. #7



Fig. #8



Fig. #9



Fig.# 10



Fig.# 11



Fig.# 12



Fig.# 13



Fig.# 14



Fig.# 15



Fig.# 16



Fig.# 17



Fig.# 18



OPMERKING: In geval van 1.2TSI/1.4TSI motoren adviseert K&N om koudelucht-slang-set, onderdeelnummer **85-6000** te gebruiken, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt.

Volkswagen: Golf V, Golf VI, Golf plus, Touran, Passat, Jetta II, Eos, Caddy, Scirocco
Seat: Leon II, Toledo III, Altea, Altea XL, Altea Freetrack
Audi: A3 Skoda: Octavia, Superb
Alie 1.2TSI 105pk en 1.4TSI 122pk/125pk motoren

Instructieblad: A2054-828-2

1. Haal de sleutel uit het contact en neem de negatieve accu klem los.
2. Verwijder de ontluuchtings slang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig.1)
3. Verwijder de bevestigingsbout van de luchtfilterbak. (Fig.2)
4. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers.
5. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis. (Fig.3)
6. Maak de inlaatsnokkel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig.4)
7. Verwijder het complete luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld. (Fig.5)
8. Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld. (Fig.6)
9. Draai de schroeven los en verwijder de inlaatbuis van het luchtfilterhuis. (Fig.7)
10. Plaats de rubberen adapter op inlaatbuis met de originele schroeven. (Fig.8)
11. Monteer de samengestelde inlaatbuis aan de luchtfilterbak. (Fig.9) Zorg ervoor dat de adapter er volledig in zit; de filterbakflens en adapter oppervlakte moeten parallel zijn. (Fout; fig.10, correct; fig.11)
12. **Met gebruik van 85-6000:** Trek de flexibele koude-lucht slang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
13. **Met gebruik van 85-6000:** Afhankelijk van het model, voer de slang naar beneden naar de bodemplaat of naar de grille en maak hem vast met een geleverde tie-wrap. Het kan nodig zijn om de flexibele koude-lucht slang in te korten. (Fig.12)
14. **Met gebruik van 85-6000:** Plaats het uiteinde van de koude lucht slang in de luchtfilterbak. (Fig.13)
15. Monteer de nieuwe luchtfilterbak op de originele bevestigingspunten. Zorg dat de bevestigingspunten goed in de rubberen afdichtingen in de filterbak zitten. (Fig.14)
16. Bevestig de nieuwe luchtfilterbak aan de accubak met de originele bout (verwijderd in stap 3).
17. Plaats de inlaatbuis terug op het gasklephuis met de originele slangklem (verwijderd in stap 5). (Fig.15)
18. Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. (Fig.16)
19. Plaats de vacuOmslang terug op de vacuOmaansluiting. (Fig.17)
20. Zorg dat alles correct gemonteerd is en schroef het deksel van het luchtfilterhuis op de luchtfilterbak met de geleverde schroeven. (Fig.18)
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan. De inbouw is nu voltooid.

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
 K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).
 Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com

Voor informatie over onze producten: www.knfilters.com



ACHTUNG: In Fall von 1.2TSI/1.4TSI Motoren K&N
advisiert Kaltluftschlauch, Artikelnummer **85-6000**
zu verwenden, erhaltlich von Ihrem K&N Handler.



Volkswagen: Golf V, Golf VI, Golf plus, Touran, Passat, Jetta II, Eos, Caddy, Scirocco
Seat: Leon II, Toledo III, Altea, Altea XL, Altea Freetrack **Audi: A3**
Skoda: Octavia, Superb, Yeti Jedes **1.2TSI 105PS** und **1.4TSI 122PS/125PS** Motor

Instruktionsblatt A2054-828-2

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig.1J)
3. Entferne den Befestigungsbolzen des Luftfilterkastens. (Fig.2J)
4. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen.
5. Lose und entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse. (Fig.3J)
6. Trenne den Einlaßsnorkel vom Luftfiltergehäuse. (Fig.4J)
7. Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. (Fig.5J)
8. Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig.6J)
9. Lose die Befestigungsschrauben die das Einlaßrohr an das Luftfiltergehäuse befestigen. (Fig.7J)
10. Befestige den Gummiadapter aufs Einlaßrohr mit den Originalschrauben. (Fig.8J)
11. Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf dem Filterkastenboden. (Fig.9J) Achte darauf daß den Adapter völlig im Filterkastenboden ist; die Fläche des Filterkastenflansches und Gummiadapters sollen gleich sein. (Fa/sch; fig.10, richtig; fig.11J)
12. **Mit 85-6000:** Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Locher in eins der Enden.
13. **Mit 85-6000:** Abhängig vom Modell, führe den Schlauch herunter entweder zur Bodenwanne oder Grille und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder. Es sei möglich, daß man hierzu den Kaltluftschlauch verkürzen muß. (Fig.12J)
14. **Mit 85-6000:** Führe das andere Ende des flexiblen Kaltluftschlauches zum Einlaßteil im Luftfilterboden. (Fig.13J)
15. Befestige den neuen Filterkastenboden auf die Originalbefestigungspunkte. Achte darauf daß die Befestigungspunkte richtig in die Gummikappe im Filterkastenboden sind. (Fig.14J)
16. Befestige den neuen Filterkastenboden zur Batterieplatte mit dem Originalbolzen (entfernt in Instruktion 3).
17. Befestige das Einlaßrohr wieder auf den Drosselklappengehäuse mit der original schlauch schelle (gelöst in Instruktion 5). (Fig.15J)
18. Befestige den Luftfilter auf den Gummiluftteil im Trichter milder gelieferten Schlauchschelle. (Fig.16J)
19. Stecke den Bellüftungsschlauch wieder auf den Bellüftungsanschluß. (Fig.17J)
20. Achte darauf, daß alle Teile korrekt eingebaut sind und befestige den Filterkastendeckel auf dem Filterkastenboden mit den gelieferten Schrauben. (Fig.18J)
21. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. Die Installation ist nun beendet.

WARNING: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf Obermässige Schmutzanhaftung regelmässig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Handler erhaltlich ist, artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). For Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen: www.knfilters.com/cleaning

For technische Unterstützung in Europa (wir versuchen in 48 Stunden zu antworten): eindhoven.tech@knfilters.com

For Information über unsere Produkte: www.knfilters.com

ATTENTION: K&N conseille d'usager produit **85-6000** (canalisation à air froid flexible) en cas de 1.2TSI/1.4TSI moteurs, disponible à votre point de vente K&N.

Volkswagen: Golf V, Golf VI, Golf plus, Touran, Passat, Jetta II, Eos, Caddy, Scirocco
Seat: Leon 11, Toledo 111, Altea, Altea XL, Altea Freetrack **Audi: A3** **Skoda: Octavia, Superb**
Tous **1.2TSI 105cv** et **1.4TSI 122cv/125cv** moteurs

Feuille d'instructions A2054-828-2

1. Prenez le clef du contact et deconnectez le terminal negatif de la batterie.
2. Enlevez la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indique. (Fig.1J)
3. Devissez le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture. (Fig.2J)
4. Tirez avec precaution la complete boîte à air de ses supports en caoutchouc.
5. Declipez le collier de serrage et enlever le tube d'admission du corps papillon. (Fig.3J)
6. Declipez l'ecope d'admission de la boîte à air. (Fig.4J)
7. Enlevez avec precaution la boîte à air de la voiture. (Fig.5J)
8. Enlevez l'ecope d'admission de la voiture comme indique. (Fig.6J)
9. Devissez les vis qui attachent le tube d'admission dans la boîte à air. (Fig.7J)
10. Installez l'adaptateur en caoutchouc au tube d'admission en utilisant les vis originaux. (Fig.8J)
11. Installez le tube d'admission assemble à la base de la boîte à air. (Fig.9) Assurez que l'adaptateur est entierement dans la base de la boîte à air; la surface de l'adaptateur doit etre egal à la surface de la bride de la base de la boîte à air. (Incorrect; fig.10, correct; fig.11J)
12. **Avec 85-6000:** Etirez avec precaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extremités en plastique.
13. **Avec 85-6000:** Inserez la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inferieur ou à la calandre et la fixez en utilisant un collier plastique fourni. C'est peut-etre necessaire d'abreger la canalisation flexible d'air froid pour realiser ceci. (Fig.12)
14. **Avec 85-6000:** Inserez l'autre extremité de la canalisation à air froid à la piece d'admission dans la boîte à air. (Fig.13J)
15. Fixez la base de la boîte à air nouvelle aux points de montage originaux. Assurez que les points de montage sont dans les pieces en caoutchouc dans la base de la boîte à air. (Fig.14J)
16. Fixez la base de la boîte à air au plateau de montage de batterie en utilisant le boulon original (devissez dans instruction 3).
17. Reinstallez le tube d'admission sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage original (declipez dans instruction 5). (Fig.15J)
18. Installez le filtre sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig.16J)
19. Reinstallez la canalisation de reniflard au tube reniflard comme indique. (Fig.17J)
20. Assurez que tous est installe correctement et fixez le couvercle de la boîte à air dans la base de la boîte à air en utilisant les vis fournis. (Fig.18J)
21. Reconnectez le terminal negatif de la batterie. L'installation est maintenant achevee.

ATTENTION: avant de demarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit performances K&N. Il sera necessaire pour tous les systemes d'admission de verifier periodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus au le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE: K&N vous conseille de verifier periodiquement la presence de salissures sur l'element Filtercharger. Quand l'element est couvert de salissures (au une fois par an), effectuer une operation d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, reference 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter noire site internet: www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous repondre dans 48 heures): eindhoven.tech@knfilters.com

**Volkswagen: Golf V, Golf VI, Golf plus, Touran, Passat, Jetta II, Eos, Caddy
Seat: Leon II, Toledo III, Altea, Altea XL, Altea Freerack
Audi: A3 Skoda: Octavia
All 1.6i 102 bhp and 2.0FSi 150bhp engines**

Instruction sheet: A2054-828-2

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. **2.0FSi only:** Remove the breather hose from the air box. (Fig. 1)
3. **2.0FSi only:** Unclip the temperature sensors from and the wiring from the air box, and remove electronic connector. (Fig. 2a)
1.6i only: Remove the auxiliary air pump hose from the air box adaptor. (Fig. 2b)
4. **2.0FSi only:** Remove the intake hose from the throttle body. (Fig. 3a)
1.6i only: Remove the intake tube from the air box adaptor. (Fig. 3b)
5. Remove the complete air box from the vehicle by pulling the air box upwards out of its grommets. (Fig. 4)
6. Remove the 3 screws securing the intake hose/ adaptor to the air box as shown. (Fig. 5)
7. Remove the Allen bolt from the battery tray as shown. (Fig. 6)
8. Mount the filter adaptor to the intake hose using the original screws. (Fig. 7)
9. Fit the intake assembly into the new air box base. (Fig. 8)
10. Fit the new air box base onto the original air box support brackets, make sure the nubs of the air box support brackets fit into the rubber grommets of the new air box base. (Fig. 9)
11. Secure the new air box base onto the battery tray using the bolt removed earlier in step 6. (Fig. 10)
12. **2.0FSi only:** Refit the intake hose onto the throttlebody using the original hose clamp removed in step 4. (Fig. 11a)
1.6i only: Refit the intake tube to the air box adaptor using the original hose clamp removed in step 4. (Fig. 11b)
13. **2.0FSi only:** Refit the breather hose onto the breather pipe as shown. (Fig. 12a)
1.6i only: Refit the auxiliary air pump hose to the air box base. (Fig. 12b)
14. **2.0FSi only:** Reconnect the temperature sensors electronic connection to the temperature sensor. (Fig. 13)
15. Fit the filter onto the rubber adaptor using the large hose clamp supplied. (Fig. 14)
16. Make sure that all parts are mounted correct, then fit the new air box lid onto the air box using the 4 screws supplied. (Fig. 15)
17. Refit the negative battery terminal.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance air box. It will be necessary to check the air box periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:

www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team:
"eindhoven.tech@knfilters.com"
We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm



Fig.# 1



Fig.# 2a



Fig.# 2b



Fig.# 3a



Fig.# 3b



Fig. #4



Fig. #5



Fig. #6



Fig. #7



Fig. #8



Fig. #9



Fig. #10



Fig. #11a



Fig. #11b



Fig. #12c



Fig. #12b



Fig. #13



Fig. #14



Fig. #15

**Volkswagen: Golf V, Golf VI, Golf plus, Touran, Passat, Jetta II, Eos, Caddy
Seat: Leon II, Toledo III, Altea, Altea XL, Altea Freetrack
Audi: A3 Skoda: Octavia
Alie 1.6i 102pk and 2.0FSi 150pk motoren**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. **Alleen de 2.0FSi:** Verwijder de ontluftingsslang van he! luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 1)
3. **Alleen de 2.0FSi:** Maak de stekker van de temperatuursensor los en maak de kabel los van he! luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 2a)
Alleen de 1.6i: Verwijder de slang van de luchtpomp van de adapter zoals afgebeeld. (Fig. 2b)
4. **Alleen de 2.0FSi:** Verwijder de inlaatbuis van he! gasklephuis. (Fig. 3a)
Alleen de 1.6i: Verwijder de inlaatbuis van de adapter. (Fig. 3b)
5. Trek voorzichtig de he! complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder he! uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 4)
6. Verwijder de schroeven waarmee de inlaatbuis/adapter aan he! luchtfilterhuis bevestigd zijn. (Fig. 5)
7. Verwijder de inbusbout van de accubak zoals afgebeeld. (Fig. 6)
8. Plaats de rubberen adapter op inlaatbuis met de originele schroeven. (Fig. 7)
9. Monteer de samengestelde inlaatbuis aan de luchtfilterbak. (Fig. 8)
10. Monteer de nieuwe luchtfilterbak op de originele bevestigingspunten. Zorg dat de bevestigingspunten goed in de rubberen afdichtingen in de filterbak zitten. (Fig. 9)
11. Bevestig de nieuwe luchtfilterbak aan de accubak met de originele *bout*(Fig. 10).
12. **Alleen de 2.0FSi:** Plaats de inlaatbuis terug op he! gasklephuis met de originele slangklem. (Fig. 11a)
Alleen de 1.6i: Monteer de inlaatbuis weer aan de adapter met de originele slangklem. (Fig. 11b)
13. **Alleen de 2.0FSi:** Plaats de vacuumslang terug op de vacuumaansluiting. (Fig. 12a)
Alleen de 1.6i: Monteer de slang van de luchtpomp weer aan de luchtfilterbak. (Fig. 12b)
14. **Alleen de 2.0FSi:** Sluit de stekker van de temperatuursensor. (Fig. 13)
15. Plaats he! filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. (Fig. 14)
16. Zorg dat alles correct gemonteerd is en schroef he! deksel van he! luchtfilterhuis op de luchtfilterbak met de geleverde schroeven. (Fig. 15)
17. Sluit de negatieve accukabel weer aan. De inbouw is nu voltooid.

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar). Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com



**Volkswagen Golf V+VI, Golf Plus, Touran, Passat, Jetta II, Eos
Seat Leon II, Toledo III, Altea
Audi A3 1.6i Skoda Octavia**

1.6i 102PS / 2.0FSi 150PS modellen

Instruktionsblatt: A2054-828-2

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß, und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. **Nur den 2.0FSi:** Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 1J)
3. **Nur den 2.0FSi:** Lose und entferne den Stecker vom Temperatursensor und trenne das Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 2a)
Nur den 1.6i: Entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Adaptor wie abgebildet. (Fig. 2b)
4. Nur den 2.0FSi: Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse. (Fig. 3a)
Nur den 1.6i: Entferne das Einlaßrohr vom Adaptor. (Fig. 3b)
5. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 4J)
6. Lose die Befestigungsschrauben die das Einlaßrohr/Adaptor an das Luftfiltergehäuse befestigen. (Fig. 5J)
7. Entferne den Innensechskantbolzen von der Batterieplatte wie abgebildet. (Fig. 6J)
8. Befestige den Gummiadapter aufs Einlaßrohr mit den Originalschrauben. (Fig. 7J)
9. Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf dem Filterkastenboden. (Fig. 8J)
10. Befestige den neuen Filterkastenboden auf die Originalbefestigungspunkte. Achte darauf daß die Befestigungspunkte richtig in die Gummikappe im Filterkastenboden sind. (Fig. 9J)
11. Befestige den neuen Filterkastenboden zur Batterieplatte mit den Originalbolzen. (Fig. 10J)
12. **Nur den 2.0FSi:** Befestige das Einlaßrohr wieder auf den Drosselklappengehäuse mit der Originalschlauchschele. (Fig. 11a)
13. **Nur den 1.6i:** Befestige den Einlaßrohr wieder zum Adaptor mit der Originalschlauchschele. (Fig. 11b)
14. **Nur den 2.0FSi:** Stecke den Belüftungsschlauch wieder auf den Belüftungsanschluß. (Fig. 12a)
Nur den 1.6i: Befestige den Schlauch der Luftpumpe wieder auf dem Filterkastenboden. (Fig. 12b)
15. **Nur den 2.0FSi:** Schließe den Stecker wieder an auf den Temperatursensor. (Fig. 13J)
16. Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele. (Fig. 14J)
17. Achte darauf daß alle Teile korrekt eingebaut sind und befestige den Filterkastendeckel auf dem Filterkastenboden mit den gelieferten Schrauben. (Fig. 15J)
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. Die Installation ist nun beendet.

**Volkswagen Golf V+VI, Golf Plus, Touran, Passat, Jetta II, Eos Seat Leon II, Toledo III, Altea Audi A3 Skoda Octavia
1.6i 102CH / 2.0FSi 150CH**

1. Prenez le clef du contact et deconnectez le terminal negatif de la batterie.
2. **2.0FSi:** Enlevez la canalisation de reniflard de la boite a air comme indique. (Fig. 1J)
3. **2.0FSi:** Declipez la connexion electrique de la sonde de temperature et declipez le cable de la boite a air comme indique. (Fig. 2a)
1.6i: Enlevez le tuyau de la pompe d'air auxiliaire de l'adaptateur comme indique. (Fig. 2b)
4. **2.0FSi:** Enlevez le tube d'admission du corps papillon. (Fig. 3a)
1.6i: Enlevez le tube d'admission de l'adaptateur. (Fig. 3b)
5. Tirez avec precaution la complete boite a air de ses supports en caoutchouc et l'enlevez de la voiture comme indique. (Fig. 4J)
6. Devissiez les vis qui attachent le tube d'admission/adaptateur dans la boite a air. (Fig. 5J)
7. Enlevez le boulon a tete bombee du plateau de montage de batterie comme indique. (Fig. 6J)
8. Installez l'adaptateur en caoutchouc au tube d'admission en utilisant les vis originaux. (Fig. 7J)
9. Installez le tube d'admission assemble a la base de la boite a air. (Fig. 8J)
10. Fixez la base de la boite a air nouvelle aux points de montage originaux. Assurez que les points de montage sont dans les pieces en caoutchouc dans la base de la boite a air. (Fig. 9J)
11. Fixez la base de la boite a air au plateau de montage de batterie en utilisant le boulon original. (Fig. 10J)
12. **2.0FSi:** Reinstallez le tube d'admission sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage original. (Fig. 11a)
13. **1.6i:** Reinstallez le tube d'admission a l'adaptateur en utilisant le collier de serrage original. (Fig. 11b)
14. **2.0FSi:** Reinstallez la canalisation de reniflard au tube reniflard comme indique. (Fig. 12a)
1.6i: Reinstallez le tuyau de la pompe d'air auxiliaire a la base de la boite a air. (Fig. 12b)
15. **2.0FSi:** Reconnectez la connexion electrique a la sonde de temperature. (Fig. 13J)
16. Installez le filtre sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 14J)
17. Assurez que tout est installe correctement et fixez le couvercle de la boite a air dans la base de la boite a air en utilisant les vis fournis. (Fig. 15J)
18. Reconnectez le terminal negatif de la batterie. L'installation est maintenant achevee.

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf Obermäßige Schmutzanhaftung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über die Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen: www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa (wir versuchen in 48 Stunden zu antworten): eindhoven.tech@knfilters.com
Für Information über unsere Produkte: www.knfilters.com

ATTENTION : avant de demarrer votre moteur, effectuer un dernier controle du montage du Kit performances K&N. Il sera necessaire pour tous les systemes d'admission de verifier periodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de verifier periodiquement la presence de salissures sur l'element Filtercharger. Quand l'element est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une operation d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible a votre point de vente K&N, reference 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet: www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous repondre dans 48 heures): eindhoven.tech@knfilters.com
Pour information sur nos produits: www.knfilters.com