



DAKSPOILER - ROOF SPOILER
TOYOTA RAV4 (2005 - 2012)



LAK- EN MONTAGE-INSTRUCTIES
PAINTING AND FITTING INSTRUCTIONS

TS T028



DAK SPOILERS – ROOF SPOILERS
(PUR-IHS)

LAK-EN MONTAGE-INSTRUCTIES
PAINTING AND FITTING INSTRUCTIONS

LAKINSTRUCTIES – PAINTING INSTRUCTIONS

MATERIAALSPECIFICATIES - MATERIAL SPECIFICATION

RECOMMENDED FORMULATION	parts by weight		
VORACOR CS 649 Polyol	100		
VORACOR CS 679 Isocyanate	110		
REACTION CHARACTERISTICS (at 20° C components temperature)			
Actual values vary depending on processing conditions.			
<i>Cream time</i>	<i>sec</i>	28-32	
<i>Gel time</i>	<i>sec</i>	73-80	
<i>Rise time</i>	<i>sec</i>	105-115	
<i>Free rise density</i>	<i>kg/m³</i>	123-136	
Processing conditions			
<i>Components temperature</i>	<i>C</i>	20-30	
<i>Molds temperature</i>	<i>C</i>	35-45	
<i>Obtainable thickness</i>	<i>mm</i>	10-60	
<i>Demolding time</i>	<i>min</i>	8-15	
Typical Foam Properties Related to molded polymer, thickness 10 mm.			
<i>Overall density</i>	<i>kg/m³</i>	450	ISO R 845
<i>Skin hardness</i>	<i>Shore D</i>	55	ASTM D 2240
<i>Tensile strength</i>	<i>kg/cm²</i>	100	UNI 8071
<i>Elongation at break</i>	<i>%</i>	8	UNI 8071
<i>Flexural strength</i>	<i>kg/cm²</i>	190	UNI 7219
<i>Flexural modulus</i>	<i>kg/cm²</i>	5000	UNI 7219
<i>Dimensional stability (linear variation 48 hours at 70° C)</i>	<i>%</i>	0,2	UNI 8069
<i>Flame behaviour</i>		B2	DIN 4102
Testing methods are available on request			

VOORBEREIDING VOOR HET LAKKEN - PREPARATION BEFORE FINAL PAINTING

Volg de onderstaande procedure voordat u de spoiler monteert. Before installation of spoilers, follow the procedure below.

STAGE 1: SCHUREN – SANDING

Schuur het gehele product met 240 korrel schuurpapier. Laat alle oppervlakken aan de lucht drogen of reinig ze met nitroverdunner..

Sand the entire product with 240 dry sandpapers. Air dry or clean all surfaces with nitro thinner.

STAGE 2: PRIMER VOORBEREIDING - PRIMER PREPARATION

Lak het gehele product met 3+1 primer bij kamertemperatuur (20°-25°C) ** **DROOGTIJD (3 uur) A**

*Paint the entire product with 3+1 primer at room temperature (20°-25°C) ** DRYING TIME (3 hours) A*

STAGE 3: EGALISEREN – FILLING- ATTENTION: LEAVE VENTILATION HOLES OPEN !

Breng een zachte plamuur aan op eventuele krassen of beschadigingen. Breng een 2e laag primer aan *** **DROOGTIJD (3 uur) B**

*Apply a soft putty to any scratches or marks. Apply 2nd coat of primer *** DRYING TIME (3 hours) B*


BEHANDELING VOOR EINDLAKWERK - PROCESS FOR FINAL PAINTING

De spoilers zijn nu voorzien van 2 lagen primer (polyurethaan & acryl basis). Ze zijn klaar voor de definitieve lak. **OPGELET: VENTILATIEGATEN OPEN LATEN !!**

The spoilers are now primed with 2 layers (polyurethane & acrylic base). They are ready for final painting. ATTENTION: LEAVE VENTILATION HOLES OPEN !!

  	<p>STAGE 4: SCHUREN - FINAL SANDING Schuur het hele product met schuurpapier korrel 800. <i>Sand the whole product with 800 grit sandpaper.</i></p> <p>STAGE 5: LAKKEN - FINAL PAINTING Reinig het geheel nog eens goed** en lak het met acrylverf. <i>Give a final good clean** and paint with the final acrylic paint</i></p> <p><u>ATTENTIE – ATTENTION</u> (VERFTEMPERATUUR MAG NIET HOGER ZIJN DAN 40° C) (PAINTING TEMPERATURE SHOULD NOT EXCEED 40° C)</p>
---	---

Tools Needed

	Pencil	Potlood
	Drill machine	Boormachine
	Tape Measure	Meetlint
	Drills $\varnothing 3$ mm, $\varnothing 7$ mm	Boortjes $\varnothing 3$ mm, $\varnothing 7$ mm
	Tape	Tape
	Screwdriver	Schroevendraaier
	Gloves	Handschoenen
	Cloth	(Microvezel) doek

Placement instructions (This job requires 2 people) Montage instructies (Voor deze taak zijn 2 personen nodig)

	<p>Clean the car surface & spoiler with cleaner. Center the spoiler and measure so that it is exactly in position. Mark with the pencil a draw around the base of contact surface</p> <p>Reinig en ontvet de spoiler en de auto gronding Centreer de spoiler en meet het af zodat deze in exact de juiste positie is gepositioneerd. Markeer de positie van de spoiler op de auto met een potlood.</p>
	<p>Take out the spoiler and place the guides in the threads Pull out the protective tape from the guide sticker.</p> <p>Plaats geleiders in het schroefdraad van de spoilers en verwijder het beschermende folie van de positiesticker.</p>
	<p>Place the spoiler back on its place and press so the guide stickers stick on the car.</p> <p>Plaats de spoiler nu weer op de juiste positie op de auto zodat de positiestickers op de auto blijven plakken.</p>
	<p>Make holes on the car with a $\varnothing 3$ mm drill take out the guides and make bigger holes with $\varnothing 7$ mm drill.</p> <p>Boor nu de bevestigingsgaten voor op de auto met een $\varnothing 3$ mm boortje. Verwijder de geleiders en boor nu nogmaals met een $\varnothing 7$ mm boor.</p>
	<p>Apply silicone over entire surface- touching points to be glued. Put the spoiler on its place and screw from bottom to the top. The application is complete, and the car is now ready to move</p> <p>Breng de lijm aan op de contactpunten van de spoiler. Plaats vervolgens de spoiler op de auto en schroef deze vast vanaf onder naar boven. Houdt de droogtijd van de lijm in acht, de montage is nu voltooid.</p>

ATTENTIE: Over het gebruik van de auto na de installatie ATTENTION: On car use after the installation

