

ITALIANO

AVVERTENZE: La pellicola a spray è un prodotto contenente solventi. Per non rovinare la parte della superficie deve spruzzare il solvente resistente. Superfici non resistenti ai solventi sono per es. parti riverniciate (riparazione intelligente), vernici a base di resine sintetiche, vernici non specificate e diversi materiali plastici. In caso di dubbio è testate e la compatibilità in un punto non visibile. Superfici già danneggiate (ad es. impatto di pietre, graffi) possono reagire alla pellicola e non devono quindi essere spruzzate. Leghi e/o scritte della vettura non devono essere spruzzati ma smontati in anticipo. **Lavorando con la pellicola a spruzzo non si devono utilizzare nastri adesivi o crespanti.** L'effetto protettivo dell'equipaggiamento di protezione (es. casco) può essere influenzato negativamente dalla pellicola a spruzzo. La diversa formulazione chimica, tra pellicola spray FOLIATEC -in bomboletta- e la particolare pellicola spray per carrozzeria, ne consigliamo l'uso assieme. Proteggere le bombolette spray dal freddo. Durata: 1 anno a partire dalla data d'acquisto. Le latine di prodotto aperte devono essere consumate entro 4 settimane. L'uso è a vostro rischio e pericolo. FOLIATEC non si assume alcuna responsabilità in caso di mancata osservanza delle istruzioni di montaggio. In caso di una reclamazione deve esserci una prova che il prodotto sia di FOLIATEC.com con una prova d'acquisto.

ISTRUZIONI GENERALI:

La temperatura deve essere 15°C - 25°C e anche sulla superficie. Non lavorare sotto l'influenza diretta dei raggi del sole. Umidità tra il 40 - 60%. Una alta umidità può portare che il colore brillante diventa opaco. Se l'umidità è alta, può aiutarsi con un asciugacapelli, riscaldando la superficie prima, mentre e dopo lo strato. Durante il procedimento assicurarsi che ci sia sufficiente aerazione. Lavorare in ambiente pulito. La superficie di lavorazione deve essere liscia per consentire alla pellicola di staccarsi senza problemi. Subito dopo lo spruzzo tagliare le carte di copertina. Ugello a ventaglio compresso nel capocchio (un ugello per ogni set). Ventagli orientabili verticalmente e orizzontalmente per uno spruzzo più fine o più ampio se utilizzato su grandi superfici. Se necessario sostituire l'ugello originale. Le parti da spruzzare dovrebbero essere smontate prima dell'operazione. La nebbia di vaporizzazione deve essere eliminata soltanto dopo 48 ore con un panno morbido con la **PELLICOLA A SPRUZZO ELIMINATORE (cod. art. 2109)**. Dopo ca. 12 mesi è indicato a rimuovere la pellicola spray per rendere più facile la rimozione della stessa.

NOTA: Per l'utilizzo della pellicola spray **NEON** attenersi scrupolosamente alle indicazioni contenute nel foglietto fornito separatamente (solo nella confezione della pellicola spray **NEON**).

ISTRUZIONI PER CERCIONI:

- Preparazione:** Per ottenere il miglior risultato, consigliamo di togliere le ruote/pneumatici dall'auto.
 - Pulizia:** La superficie interessata deve essere pulita, asciutta e grassata. Per sgrassare usare i **PANNI FOLIATEC**.
- NOTA:** Non utilizzare detergenti aggressivi o contenenti solventi (per es. acetone). La sigillatura di cerchi può limitarne

aderenza.

3 Copertura:

- La parte interna, valvole, mozzo e gomma devono essere coperti prima dell'uso dello spray.
- Infilare le cartoline allegate tra cerchio e ruota. (Cartoncini contenuti solo nel kit, non disponibili in scatole singole). **NOTA:** La pellicola spray vaporizzata si toglie difficilmente dagli pneumatici.

4 Applicazione della pellicola spray:

Agitare la bomboletta a testa in giù. Applicare la pellicola in più riprese a strati fini, in modo da evitare colature. Agitare di nuovo tra una spruzzatura e l'altra. Mantenere una distanza di ca. 40 cm dall'oggetto. Dopo l'ultima mano, togliere immediatamente le cartoline. **NOTA:** Per asportare facilmente la pellicola raccomandiamo di vaporizzare almeno quattro strati fini su una superficie liscia. Dopo ogni spruzzatura lasciare asciugare per 10 minuti. Con i colori lucidi, l'ultimo strato deve essere effettuato sulla superficie ancora fresca.

5 Asciugatura: La pellicola spray asciuga sufficientemente dopo ca. 30 minuti dall'ultima vaporizzazione, dopo di questo è possibile rimontare i pneumatici.

6 Rimozione: Per togliere la pellicola, è sufficiente sollevarla da un angolo e tirarla via. **NOTA:** La pellicola spray può essere levata dopo 48ore!

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE:

- È possibile che la pellicola si scoli, dopo un passaggio in auto-lavaggio o durante l'utilizzo del lavaggio ad alta pressione. Evitare la cura dei cerchi utilizzando spazzole troppo dure.
- Per pulire usare solo un panno morbido.
- Riparare il più velocemente possibile parti danneggiate, vaporizzando della nuova pellicola, in modo da evitare che la pellicola si scoli.
- Pulire costantemente.

Una pulitura perfetta si realizza con il detergente **PULITORE PER CERCCHI FOLIATEC** appositamente studiato (**cod. art. 2553**). Togliere insudiciamento come sporco stradale e la polvere dei freni.

Applicazione:

7 Spruzzare il detergente su tutta la superficie dei cerchi e lasciarlo agire per un massimo di 3 minuti. Rimuovere lo sporco sciolto con la spazzola per **CERCCHI IN MICROFIBRA FOLIATEC (cod. art. 79895)**.

8 Sciocquare con abbondantemente acqua. Fatto!

Per una sigillatura durevole consigliamo di utilizzare **PELLICOLA SPRAY SIGILLANTE FOLIATEC trasparente lucido (cod. art. 2106)**, **trasparente opaco (cod. art. 2107)** oppure **shine effect (cod. art. 2108)**. Il sigillante si unisce con la pellicola spray. L'aumento di strati migliora la successiva rimozione, protegge meglio da danni accidentali e facilita la pulizia.

Applicazione:

Applicare **FOLIATEC PELLICOLA SPRAY SIGILLANTE dopo due ore dall'ultima mano di pellicola spray.**

9 Due strati a croce e una tempo di asciugatura di ca. 10 minuti tra una mano e l'altra.

ESPAÑOL

TEMER EN CUENTA QUE: La lámina en spray es un producto que contiene disolvente. Rociar con éste Producto únicamente superficies resistentes a disolventes, para evitar daños. Ejemplos de superficies no resistentes a los disolventes: piezas repintadas (Smart Repair), pinturas de resina sintética, pinturas sin hornear y diferentes plásticos. En caso de duda, probar si la pieza absorbe bien el producto aplicándolo en un lugar no visible. Las superficies que ya estén dañadas (p. ej. golpeadas por piedras o con arañazos) pueden reaccionar a la lámina en spray y por lo tanto no se deben rociar. El emblema del coche no debe ser impregnado, cubrir o desmontar antes de aplicar. **No emplear cinta de pintar o adhesiva a la hora de trabajar con la lámina en spray.** Si se aplica la lámina en spray sobre equipos de protección (p. ej., cascos) puede influir negativamente en su efecto de protección. Debido a las fórmulas diferentes el Spray Film no se debe aplicar sobre el Carbody Spray Film. Proteger del frío, mantener en temperatura ambiente). Conservación de 1 año a partir de la fecha de compra. Utilizar los botes de spray abiertos en un plazo máx. de 4 semanas. La aplicación corre por cuenta y riesgo del usuario. FOLIATEC no asume ninguna responsabilidad si no se tienen en cuenta las instrucciones de montaje. En caso de una posible reclamación, se deberá aportar evidencia de que se trata de un producto de FOLIATEC.com, es obligatorio presentar un recibo de compra.

INSTRUCCIONES DE PROCESAMIENTO:

Temperatura de procesamiento y superficie entre 15 °C y 25 °C. No utilizar bajo la radiación directa del sol. Humedad atmosférica entre 40 - 60%. Si la humedad atmosférica es demasiado alta (más del 60%), puede con colores brillantes que la superficie se vuelva mate. Aquí ayuda calentar la superficie con un secador de pelo antes, durante y después de aplicar las capas. Mientras se esté utilizando el producto es preciso que haya suficiente ventilación. Trabajar en un entorno limpio. La superficie a tratar debería ser lisa para poder desprender fácilmente la lámina. Retirar las tarjetas de cobertura (Abdeckkarten) inmediatamente después de terminar de rociar el producto. Boquilla de abanico incluido en la tapa (1 boquilla por kit). Abanico giratorio vertical y horizontalmente para un chorro más ancho y fino si se usa sobre grandes superficies. En caso necesario, cambiar por la boquilla original. Rociar las piezas necesarias estando desmontadas. La niebla por el aerosol (manchas en el auto) solo deben eliminarse después de 48 horas, frotar con un paño suave y **REMOVEDOR DE LÁMINAS (SPRÜH FOLIEN ENTFERNER) (num. de art. 2109)**. Hay que desprender la lámina en spray después de aproximadamente 12 meses, para garantizar una buena removibilidad.

NOTA: A la hora de aplicar la lámina en spray **NEON** es imprescindible leer la hoja que se adjunta por separado (sólo incluida en el embalaje de la lámina en spray **NEON**).

INSTRUCCIONES DE USO PARA LLANTAS:

- Preparación:** Para obtener el mejor resultado posible, recomendamos desmontar las ruedas de su vehículo.
- Limpieza:** La superficie a ser rociada debe estar limpia, seca y exenta de grasa. Para desengrasar utilice las **TOALLITAS FOLIATEC**.

NOTA: No utilizar limpiadores agresivos o que contengan disolventes

(p. ej., acetona) para limpiar la llanta. El lavado de llantas puede resultar perjudicial para el efecto adhesivo de la lámina en spray.

3 Tapar:

- Es preciso cubrir los lados internos de las llantas, las valvulas, las superficies de contacto para pernos/tuercas de rueda y cubo, así como la superficie de contacto interior con el eje.
- Insertar las plantillas adjuntas de forma suelta entre la llanta y el neumático. (Plantillas sólo incluidos en el kit, no con botes sueltos.)

4 Aplicación de la lámina en spray:

Agitar el bote de spray boca abajo. Dar varias pasadas para evitar imperfecciones. Volver a agitar el bote antes de cada pasada. Mantener la distancia hacia el objeto a ser rociado (aprox. 40 cm). Retirar las plantillas inmediatamente después de la última aplicación. **NOTA:** Para poder desprender bien la lámina, se deberían aplicar como mínimo cuatro pasadas del producto en forma de cruz. Dejar ventilar durante 10 minutos después de cada aplicación. En caso de colores brillantes, la última pasada debe aplicarse mojado sobre mojado.

5 Secado:

La lámina en spray tarda en secarse aprox. 30 minutos después de la última pasada antes de que puedan volverse a montar las ruedas.

6 Desprender:

Para desprender la lámina, despegar una esquina y levantar poco a poco. **NOTA:** El Spray Film puede ser removido fácilmente después de 48 hrs.

INSTRUCCIONES DE CUIDADO:

- Los trenes de lavado o el uso limpiadores de alta presión pueden desprender la lámina. Evitar las llantas especiales con boquillas duras.
- Utilizar solamente una esponja blanda para limpiar.
- Reparar los daños en la lámina lo ante posible aplicando de nuevo otra capa de spray. De lo contrario puede desprenderse la lámina.
- Limpiar en intervalos cortos.

Se logra un resultado óptimo de limpieza con nuestro desarrollo especial **FOLIATEC RIM CLEANER (num. de art. 2553)**. Elimina las impurezas tales como rozaduras de frenado y suciedad de la calle.

Aplicación:

7 Pulverice el limpiador sobre toda la superficie de las llantas y déjelo actuar durante un máximo de 3 minutos. Elimine la suciedad desprendida con el cepillo de **LLANTAS DE MICROFIBRA FOLIATEC (num. de art. 79895)**.

8 Aclarar con abundante agua. ¡Listo!

Para el sellado permanente recomendamos nuestro **SELLADOR DEL FOLIATEC SPRAY FILM en transparente brillante (num. de art. 2106)**, **transparente mate (num. de art. 2107)** y **shine effect (num. de art. 2108)**. El sellador se une con el Spray Film. El aumento de capas también mejora la extracción. Protege de daños y facilita la limpieza.

Aplicación:

Aplicar el **SELLADOR PARA LA LÁMINA EN SPRAY DE FOLIATEC** solamente después de dos horas al mínimo después de la última pasada de la lámina en spray.

9 Aplicar en dos pasadas en forma de cruz con un tiempo de evaporación de 10 minutos sobre el Spray Film seco.

ČESKÝ

UPOZORNĚNÍ: Tato fólie ve spreji obsahuje rozpouštědla. Kvůli riziku možného poškození, aplikujte pouze na povrch odolný vůči rozpouštědlům. Mezi povrchy, které typicky nejsou odolné vůči rozpouštědlům, se řadí přelakovávané díly (rychlé opravy Smart Repair), laký ze syntetických pryskyřic, nevypalované laký či některé druhy plastů. Poškozená místa není doporučováno lakovat, protože by mohlo dojít k reakci lakovaného povrchu. Znamky automobilů a nápisy nesmí být lakovány přímo na vozidle a musí být z vozu demontovány. **Pro práci s fóliemi ve spreji není vyžadováno speciální maskování.** Aplikaci fólie ve spreji na ochranné vybavení (např. helmy), může dojít k narušení efektivitu vybavení. Vzhledem k odlišnému složení se nedoporučuje nanášet fólii ve spreji na stříkané fólie řady Carbody Spray Film nanášené pomocí lakovacího systému. Chraňte nádobu před mrazem. Spotřebujte do 1 roku od zakoupení. Použití fólie ve spreji je na vlastní odpovědnost. Sprej by měl být spotřebován do 4 týdnů od prvního použití. Společnost FOLIATEC nenes odpovědnost za případné škody způsobené nedodržením pracovního postupu. V případě možné stížnosti, důkaz o zaplacení musí být předložen jako důkaz, že se jedná o originální FOLIATEC výrobek.

ZÁKLADNÍ INSTRUKCE:

Při aplikaci, teplota povrchu i okolí se musí pohybovat od 15°C až 25°C. Nenášejte fólii na přímém slunečním světle. Vlhkost musí být 40 - 60%. U lesklých barev při vyšší úrovni vlhkosti, se na povrchu mohou vyskytnout šedé/bílé skvrny, i je možná přeměna z lesku na mat. Zahřívání povrchu po aplikaci jednotlivých vrstev, pomocí fénu či horkovzdušné pistole (nízký stupeň), může zabránit problémům kvůli vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti. Během lakování zajistěte dostatečné větrání prostoru. Pracujte v čistém prostředí. Pro zajištění snadného odstranění fólie v budoucnu je třeba dokonale hladký povrch. Maskovací karty ihned odstraňte, po aplikaci poslední vrstvy. Rozprachová tryška je součástí tlakového spreje. Kromě té je součástí další vysoké vlhkosti



4 REINIGUNGSTÜCHER ZUM ENTFETTEN/
4 CLEANING WIPES FOR DEGREASING



ZUSÄTZLICHE FÄCHERDÜSE/
ADDITIONAL FAN NOZZLE



DEUTSCH

BITTE BEACHTEN: Die Sprüh Folie ist ein lösemittelhaltiges Produkt. Besprühen Sie damit nur lösemittelbeständige Oberflächen, um Beschädigungen zu vermeiden. Nicht lösemittelbeständige Oberflächen sind z.B. nachlackierte Stellen (Smart Repair), Kunstharzlacke, nicht eingebraunte Lacke und verschiedene Kunststoffe. Im Zweifelsfall muss an einer nicht sichtbaren Stelle die Verträglichkeit getestet werden. Bereits beschädigte Oberflächen (z. B. Steinschläge, Kratzer) können mit der Sprüh Folie reagieren und dürfen nicht besprüht werden. Fahrzeug-Logos oder Schriftzüge dürfen nicht am Fahrzeug besprüht werden und sind vorher zu demontieren. Bei Arbeiten mit der Sprüh Folie darf kein Klebe- oder Krepplband verwendet werden. Schutzausrüstung (z.B. Helme) können durch Aufbringen der Sprüh Folie in Ihrer Schutzwirkung beeinträchtigt werden. Aufgrund unterschiedlicher Rezepturen darf die Sprüh Folie nicht auf der Karosserie Sprüh Folie angewendet werden. Sprühdose vor Frost schützen. Haltbarkeit 1 Jahr ab Kaufdatum. Angebrochene Sprühdosen binnen max. 4 Wochen aufbrauchen. Die Anwendung erfolgt auf eigene Gefahr. FOLIATEC übernimmt keine Haftung bei Missachtung der Gebrauchsanleitung. Im Falle einer möglichen Reklamation, muss als Nachweis, dass es sich um ein FOLIATEC.com Produkt handelt, zwingend ein Kaufbeleg vorgelegt werden.

ALLGEMEINE VERARBEITUNGSHINWEISE:

Verarbeitungs- und Oberflächentemperatur zwischen 15 °C und 25 °C. Nicht bei direkter Sonneneinstrahlung verarbeiten. Luftfeuchtigkeit zwischen 40 - 60%. Eine zu hohe Luftfeuchtigkeit (über 60%) kann dazu führen, dass auf der Oberfläche grau-weiße Spuren entstehen und glänzende Farben matt werden. Hier hilft es, die Oberfläche vor, während und nach dem Auftragen der Schichten mit einem Föhn zu erwärmen. Während der Verarbeitung für ausreichend Belüftung sorgen. In sauberer Umgebung arbeiten. Die zu bearbeitende Fläche sollte glatt sein, um ein gutes Ablösen der Folie zu ermöglichen. Abdeckkarten sofort nach dem Sprühen entfernen. Fächerdüse im Deckel beiliegend (pro Set 1 Düse). Vertikal und horizontal drehbarer Fächer für einen feineren breiteren Strahl bei Anwendung auf großen Flächen. Bei Bedarf einfach gegen die Originaldüse tauschen. Zu besprühende Teile sollten im ausgebauten Zustand besprüht werden. Sprühnebel sollte erst nach 48 Stunden mit einem weichen Tuch und FOLIATEC SPRÜH FOLIEN ENTFERNER (Art.-Nr. 2109) abgeblendet werden. Die Sprüh Folie sollte nach ca. 12 Monaten wieder entfernt werden, um eine gute Ablösbarkeit zu gewährleisten.

Hinweis: Zur Anwendung der Sprüh Folie NEON unbedingt das separate Beiblatt beachten (nur in der Verpackung Sprüh Folie NEON enthalten).

VERARBEITUNGSHINWEISE FÜR FELGEN:

1 Vorbereitung: Um ein bestmögliches Ergebnis zu erzielen, empfehlen wir die Räder Ihres Fahrzeugs zu demontieren.
2 Reinigung: Die zu besprühende Oberfläche muss sauber, trocken und fettfrei sein. Zum Entfetten beiliegende FOLIATEC REINIGUNGSTÜCHER verwenden.
Hinweis: Zum Reinigen der Felge keinen aggressiven oder lösemittelhaltigen Reiniger (z. B. Aceton) verwenden. Felgenversiegeln können die Haftung der Sprüh Folie beeinträchtigen.

Abdecken:

a) Innenseiten der Felgen, Ventile, Anlageflächen für Radbolzen/Radmuttern und Radnabe sowie innere Anlagefläche zur Nabe müssen abgedeckt werden.
b) Die beiliegenden Karten locker zwischen Felge und Reifen stecken. (Karten nur im Set enthalten, nicht bei Einzeldosen.) **Hinweis:** Die Sprüh Folie kann nur schwer vom Reifen entfernt werden.
4 Auftragen der Sprüh Folie: Sprühdose kopfüber schütteln. Die Sprüh Folie mehrfach dünn aufsprühen um Laufflächen zu vermeiden. Das Schütteln der Dose zwischen den Sprühgängen wiederholen. Abstand zum besprühenden Objekt (ca. 40 cm) einhalten. Nach dem letzten Sprühgang die Abdeckkarten sofort entfernen.
Hinweis: Um die Folie gut ablösen zu können, sollte sie mit mindestens vier dünnen Sprühgängen im Kreuzgang aufgetragen werden. Nach jedem Spritzgang 10 Minuten abblühen lassen. Bei glänzenden Farben muss der letzte Sprühgang nass in nass erfolgen.
5 Aushärtung: Die Sprüh Folie ist ca. 30 Minuten nach dem letzten Sprühgang soweit ausgehärtet, dass die Räder wieder montiert werden können.
6 Ablösen: Zum Ablösen der Folie an einer Ecke anheben und abziehen. **Hinweis:** Die Sprüh Folie darf frühestens nach 48 Stunden abgezogen werden!

PFLEGEHINWEISE:

• Beim Befahren von Waschstraßen oder dem Verwenden von Hochdruckreinigern kann es zum Ablösen der Folie kommen. Auf spezielle Felgenprogramme mit harten Bürsten verzichten.
• Als Reinigungshilfe nur einen weichen Schwamm verwenden.
• Beschädigungen in der Folie schnellstmöglich mit einem erneuten Sprühgang ausbessern. Andernfalls kann es zum Ablösen der Folie kommen.
• In kurzen Abständen reinigen.

Ein optimales Reinigungsergebnis erzielen Sie mit unserem speziell entwickelten FOLIATEC FELGEN REINIGER (Art.-Nr. 2553). Entfernt Verschmutzungen wie Bremsabrieb und Straßenschmutz.

Anwendung:

1 Den Reiniger flächendeckend auf die Felgen aufsprühen, max. 3 Min. einwirken lassen. Den angeblenden Schmutz mit Hilfe der FOLIATEC MIKROFASER FELGENBÜRSTE (Art.-Nr. 79895) entfernen.
2 Mit Wasser gründlich abspülen. Fertig!

Zum dauerhaften Versiegeln empfehlen wir unseren FOLIATEC SPRÜH FOLIEN VERSIEGLER transparent glanz (Art.-Nr. 2106), transparent matt (Art.-Nr. 2107) oder shine effect (Art.-Nr. 2108). Der Versiegler verbindet sich mit der Sprüh Folie. Die erhöhte Schichtstärke verbessert zusätzlich das Abziehen. Er schützt vor Beschädigungen und erleichtert das Reinigen.

Anwendung:

Den FOLIATEC SPRÜH FOLIEN VERSIEGLER erst nach mindestens zwei Stunden nach der letzten Schicht Sprüh Folie auftragen.
2 In zwei Kreuzgängen mit einer Abluftzeit von 10 Minuten auf die getrocknete Sprüh Folie aufsprühen.

ENGLISH

PLEASE NOTE: This spray film contains solvents. Only for the use on solvent-resistant surfaces, otherwise damage is possible. Surfaces that are not solvent-resistant include: repainted parts (Smart Repair), synthetic resin varnish, non-baked paints and various plastics. In case of doubt, test for compatibility on a hidden portion of the surface. Damaged surfaces (e.g. stone impacts, scratches) could react to the spray film and should not be sprayed. Car's brand logo or lettering must not be sprayed on the vehicle and must be dismantled beforehand. When working with spray film, no adhesives or masking tape are to be used. The effectiveness of protective equipment (e.g. helmets) could be impaired by the application of the spray film. Due to the different formulas the Spray Film should not be applied on the Carbody Spray Film. Protect spray cans from frost. Shelf life 1 year from date of purchase. Cans of spray should be used within max. 4 weeks of opening. Use at your own risk. FOLIATEC assumes no liability if these instructions are disregarded. In the event of a possible complaint, proof of purchase must be submitted as proof that it is a FOLIATEC.com product.

GENERAL INSTRUCTIONS:

During application the temperature of the surface and the surroundings has to be between 15 °C and 25 °C. Do not use in direct sunlight. The humidity has to be 40 - 60%. A higher humidity may result in glossy colours turning matt and grey/white stains on the surface. Warming up the surface after every layer with a blow dryer or a heat gun (low setting) may help to prevent problems caused by high humidity. Ensure proper ventilation during processing. Work in a clean environment. To ensure easy removal of the film, the working surface should be smooth. Remove the masking cards immediately after finishing the last layer. Fan nozzle attached to lid (1 nozzle per set). An additional nozzle that pivots both vertically and horizontally for broader and more even coverage when spraying large surfaces is also included. Simply exchange with the original nozzle as required. Parts should be sprayed when dismantled. After 48 hours remove the residues from application with a soft cloth and our FOLIATEC SPRAY FILM REMOVER (Item-No. 2109). The Spray Film should be removed after approx. 12 months to ensure a good removability.
Note: Before using the Spray Film NEON you must pay attention to the included note (only included in the NEON-Versions).

INSTRUCTIONS FOR RIMS:

1 Preparation: To achieve best results, we recommend to remove the wheels of your vehicle.
2 Cleaning: The surface to be sprayed must be clean, dry and degreased. For degreasing use enclosed FOLIATEC CLEANING WIPES.
Note: Do not use harsh solvents or cleaners (e.g. acetone). Sealers like wax or polish can affect the adhesion of the spray film.
3 Masking:
a) Insides of the rims, valves, contact surface of wheel nuts and wheel

hub and inner contact surface to the hub must be covered.
b) Place the enclosed cards loosely between the wheel rims and tires. (Cards are only included in the set and not with individual spray bottles.) **Note:** The spray film is difficult to remove from the tire.

4 Applying of the Spray Film: Shake (aerosol) can upside down. Spray thinly for several times to avoid runs. Shake the can repeatedly between sprays. Keep distance from object being sprayed (about 40 cm). Remove the cards immediately after spraying is completed.

Note: In order to remove the film easily, it should be sprayed thinly for at least four times. Flash off for 10 minutes after every spray coating. The last layer has to be sprayed on a wet surface when using glossy colors.

5 Hardening: Approx. 30 minutes after the last spraying, the film will be dry enough for you to remount your tires.

6 Removal: To remove the film, take it at a corner and pull it off.
Note: The spray film can be removed at the earliest after 48 hours.

CARE INSTRUCTIONS:

- Driving to the car wash or using high pressure cleaners can cause a delamination of the film. Avoid special cleaning programs with hard bristles.
- Only use a soft sponge as cleaning aid.
- Repair damage in the film as soon as possible with a new spraying. Otherwise it may come to a delamination of the film.
- Cleaning in frequent intervals.

You achieve an optimal cleaning result with our specially developed FOLIATEC RIM CLEANER (Item-No. 2553). Removes dirty application caused by brake dust and road dirt.

Application:

1 Spray the cleaner over the entire surface of the rims and leave to work for max. 3 minutes. Remove the loosened dirt with the FOLIATEC MICROFIBRE RIM BRUSH (Item-No. 79895).
2 Rinse off thoroughly with water. Finished!
For the permanent sealing we recommend our FOLIATEC SPRAY FILM SEALER transparent glossy (Item-No. 2106), transparent matt (Item-No. 2107) or shine effect (Item-No. 2108). The sealer binds with the Spray Film. The increased layer thickness improves the removal additionally. It protects against damages and facilitates the cleaning.

Application:

Apply the FOLIATEC SPRAY FILM SEALER at least two hours after the last coat of spray film.
2 Spray on 2 cross-coats on the dried Spray Film with a flash-off time of 10 minutes.

FRANÇAIS

NOTICE: Le film à vaporiser est un produit solvant. Veuillez ne vaporiser que les surfaces résistantes aux solvants pour éviter les dommages. Les surfaces non résistantes aux solvants sont par exemple pièces revêtuées (Peintures Réparations), les peintures à base de résine, les peintures non polymérisées et diverses matières synthétiques. En cas de doute, veuillez impérativement tester la compatibilité sur une partie non visible. Les surfaces déjà endommagées (p. ex. éraflures, éclats) peuvent réagir au film à vaporiser et ne doivent pas être vaporisées. Le logo ou le lettrage (l'emblème) de la marque de la voiture ne peut pas être vaporisé sur la voiture et doit être démonté ou préalable. Lors de travaux avec le film à vaporiser, ne pas utiliser de ruban adhésif ni de colle. L'efficacité d'équipements de protection (p. ex. casque) peut être restreinte lors de l'application du film à vaporiser. En raison des récepteurs différents il ne faut pas appliquer le Spray Film sur le Carbody Spray Film. Protégez les aérosols du gel. Durée de conservation 1 an à compter de la date d'achat. Après ouverture, utiliser dans un délai de 4 semaines le contenu restant des bombes. La pose du film s'effectue à vos risques et périls. FOLIATEC décline toute responsabilité en cas de non-respect des instructions de pose. En cas de plainte éventuelle, la preuve d'achat doit être présentée comme preuve qu'il s'agit d'un produit FOLIATEC.com.

INSTRUCTIONS DE POSE GÉNÉRALES: Application et température de surface entre 15 °C et 25 °C. Ne pas appliquer à la lumière solaire directe. Humidité de l'air entre 40 et 60%. Un excès d'humidité (plus de 60 %) peut entraîner l'apparition de marques gris-blanc à la surface et le matage des couleurs brillantes. Dans ce cas, il est utile de chauffer la surface avec un sèche-cheveux avant, pendant et après l'application des couches. Pendant la pose, veillez à une aération suffisante. Travaillez dans un environnement propre. La surface à traiter doit être aussi lisse que possible pour permettre un bon décollage du film. Enlever les cartes de couverture aussitôt après la vaporisation. Buse à jet éventail dans le couvercle (par kit 1 buse). Eventail orientable horizontalement et verticalement pour un jet plus fin et plus large sur les grandes surfaces. Au besoin, utiliser à la place de la buse d'origine. Les pièces à vaporiser doivent si possible être vaporisées démontées. Le brouillard de pulvérisation ne doit être éliminé qu'après 48 heures à l'aide d'un tissu doux et du FOLIATEC DÉCOLLEUR DE FILMS EN SPRAY (no. d'art. 2109). Il faut enlever le Spray Film après environ 12 mois pour garantir un bon décollement.

Note: Avant d'utiliser le film à vaporiser NEON, veuillez impérativement consulter la notice séparée (uniquement contenue dans l'emballage du film à vaporiser NEON).

INSTRUCTIONS POUR JANTES:

1 Préparation: Pour obtenir le meilleur résultat, nous recommandons de démonter les roues de votre véhicule.
2 Nettoyage: La surface à traiter doit être propre, sèche et dégraissée. Pour dégraisser, utiliser les LINGETTES DE NETTOYAGE FOLIATEC. **Note:** N'utilisez pas de solvants agressifs ou nettoyeurs (comme l'acétone). Des produits comme cire ou vernis peuvent affecter l'adhérence du spray film.

Protection:

a) L'intérieurs des jantes, valves, surface de contact des écrous/boulons et du moyeu de roue doivent être couverts.
b) Placez les cartes incluses dans l'emballage légèrement entre le pneu et les jantes. (Cartes uniquement fournies avec le kit, non avec bombes séparées.)
Note: Le film à vaporiser ne se retire que difficilement des pneus.

4 Appliquer le film à vaporiser: Bien secouer l'aérosol à l'envers. Vaporiser le film à plusieurs reprises en couche mince pour éviter les coulures. Secouer de nouveau énergiquement entre chaque couche. Gardez assez de distance entre l'aérosol et l'objet à traiter (environ 40 cm). Retirez la carte immédiatement après la dernière pulvérisation.
Note: Pour que le film se décolle facilement, nous recommandons de le vaporiser au moins en quatre couches fines sur une surface lisse. Laisser sécher pendant 10 minutes après chaque vaporisation. Pour les couleurs brillantes, la dernière couche de peinture doit être appliquée sur une surface humide.

5 Durcissement: Le film à vaporiser est environ 30 minutes après la dernière vaporisation suffisamment durci pour pouvoir remonter les pneus.

6 Décollage: Pour retirer le film, soulever un coin et tirer.
Note: Le spray film peut être enlevé au plus tôt après 48 heures.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN:

- Il est possible que le film se décolle lors de passages en unnel de lavage ou en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression. Évitez des programmes spéciaux de nettoyage à poils durs.
- Utilisez uniquement une éponge douce pour nettoyer.
- Réparer le plus rapidement possible les endommagements sur le film ou le moyeu d'une nouvelle vaporisation. Sinon, il est possible que le film se décolle.
- Nettoyez assez fréquent.

Vous obtenez un nettoyage optimal avec notre FOLIATEC NETTOYANT POUR JANTES (no. d'art. 2553). Enlève la crasse (poussière des freins, saleté de la rue).

Utilisation:

1 Vaporiser le nettoyant sur toute la surface des jantes, laisser agir pendant 3 minutes maximum. Enlever la saleté dissoute à l'aide de la BROSSE À JANTES EN MICROFIBRES FOLIATEC (no. d'art. 79895).
2 Rincer abondamment à l'eau. Terminé!
Pour le scellement permanent nous recommandons notre AGENT DE SCHELLEMENT DU FOLIATEC SPRAY FILM EN transparent brillant (no. d'art. 2106), transparent mat (no. d'art. 2107) ou shine effect (no. d'art. 2108). L'agent de scellement se combine avec le Spray Film. L'épaisseur de la couche plus élevée améliore le retrait du film additionnellement. Il protège contre dommages et facilite le nettoyage.

Utilisation:

Appliquez l'AGENT DE SCHELLEMENT DU FOLIATEC SPRAY FILM au moins deux heures après la dernière couche du spray film.
2 Vaporiser deux fois en croix sur le Spray Film séché avec un temps de désolvantation de 10 minutes.

NEREDLANDS

NOTA: De spuitfolie is een product dat oplosmiddelen bevat. Alleen voor gebruik op oplosmiddelbestendige oppervlakken, anders is beschadiging mogelijk. Oppervlakken die niet bestand zijn tegen oplosmiddelen zijn bijvoorbeeld: gerepareerde delen (kleine herstellingen), kunstharlakken, niet-gebrante lakken en diverse kunststoffen. Bij twijfel dient er eerst getest te worden op een niet-zichtbare plek. Oppervlakken die reeds beschadigd zijn (bijv. door steenlag, krassen) kunnen met de spuitfolie reageren en mogen niet worden bespoten. Het automerk logo of belettering (emblem) mag niet op de auto gespoten worden en moet vooraf worden gedemonteerd. Bij werkzaamheden met de spuitfolie mag geen plakband of crepe tape worden gebruikt. De beschermende werking van beschermingsuitrusting (bijv. helmen) kan door het aanbrengen van de spuitfolie nadelig worden beïnvloed. Door het verschil van samenstelling van de Spray Film (spuitbus) kan dit product niet gebruikt worden in combinatie met de Carbody Spray Film. Bescherm spuitbussen tegen bevriezing. Houdbaarheid 1 jaar vanaf de datum van aankoop. Gebruik aangebroken spuitbussen binnen max. 4 weken. Het gebruik is op eigen risico. FOLIATEC is niet aansprakelijk als de montagehandleiding niet wordt opgevolgd. In geval van een eventuele klacht moet een aankoopbewijs worden vorgelegd als bewijs dat het om een FOLIATEC.com product gaat.

Aanbrengen van de spuitfolie:

Bien secouer l'aérosol à l'envers. Vaporiser le film à plusieurs reprises en couche mince pour éviter les coulures. Secouer de nouveau énergiquement entre chaque couche. Gardez assez de distance entre l'aérosol et l'objet à traiter (environ 40 cm). Retirez la carte immédiatement après la dernière pulvérisation.
Note: Pour que le film se décolle facilement, nous recommandons de le vaporiser au moins en quatre couches fines sur une surface lisse. Laisser sécher pendant 10 minutes après chaque vaporisation. Pour les couleurs brillantes, la dernière couche de peinture doit être appliquée sur une surface humide.
5 Durcissement: Le film à vaporiser est environ 30 minutes après la dernière vaporisation suffisamment durci pour pouvoir remonter les pneus.
6 Décollage: Pour retirer le film, soulever un coin et tirer.
Note: Le spray film peut être enlevé au plus tôt après 48 heures.

ALGEMENE VERWERKINGSINSTRUCTIES:

Tijdens het aanbrengen moet de temperatuur van het oppervlak en de omgeving tussen 15 °C en 25 °C liggen. Verwerk het product niet bij directe zoninstraling. De luchtvochtigheid moet 40 - 60% zijn. Een hogere luchtvochtigheid kan leiden tot glanzende kleuren die mat worden en tot grijs/witte vlekken op het oppervlak. Het opwarmen van het oppervlak na elke laag met een haardroger of een warmtepistool (lage stand) kan helpen om problemen te voorkomen die worden veroorzaakt door een hoge luchtvochtigheid. Zorg tijdens de verwerking voor voldoende ventilatie. Werk in een schone omgeving. De te bewerken gebieden moeten glad zijn om een goede vervanging van de folie mogelijk te maken. Verwijder de afdekkarten direct na het beëindigen van de laatste laag. Ventilatormondstuk meegeleverd in het deksel (1 mondstuk per set). Verticaal en horizontaal draaibare ventilator voor een bredere straal bij toepassing op grotere oppervlakken. Vervang desgewenst het originele mondstuk door dit mondstuk. Breng de spuitfolie uitsluitend aan op gedemonteerde onderdelen. Leg dit tijdens de verschillende spuitbeurten op het oppervlak. Verwijder de spuitresten pas na 48 uur wachten met een zachte doek en onze FOLIATEC SPIJTFOLIEVERWIJDERAAR (refr. 2553). De spuitfolie wordt best verwijderd na ongeveer 12 maanden, dit om een goede verwijderbaarheid te verzekeren. **Note:** Voor gebruik van de spuitfolie NEON absoluut het aparte bijblad raadplegen (alleen meegeleverd in de verpakking spuitfolie NEON).

Verwerking:

1 Spuit de reiniger over het hele oppervlak van de velgen en laat maximaal 3 minuten inwerken. Verwijder het losgemaakte vuil met de FOLIATEC MICROFIBRE RIM BRUSH (refr. 79895).
2 Rondig afspoeien met water. Klaar!
Voor een permanente afdicthning raden we onze FOLIATEC SPRAY FILM SEALER transparant blinkend (refr. 2106), transparant mat (refr. 2107) of shine effect (refr. 2108) aan. Deze afdicthning verbindt zich met de Spray Film. De verhoogde materiaaldikte verbetert bijkomend het opnieuw verwijderen. Het beschermt tegen schade en vergemakkelijkt het reinigen.

Verwerking:

Wacht minstens 2 uur na de laatste laag Spray Film alvorens de FOLIATEC SPRAY FILM SEALER aan te brengen.
2 Breng 2 gekruiste lagen aan op de reeds droge Spray Film, met een tussenpauze van 10 minuten.